



# Guía de uso del servicio Web de Geoposiciones DGT (StreFv)

## ÁREA DE AUTORIZACIONES ESPECIALES DE CIRCULACIÓN

Última Modificación: 05/02/2013

### AREA DE AUTORIZACIONES COMPLEMENTARIAS DE CIRCULACION

JOSEFA VALCÁRCEL, 44  
28071-MADRID  
TEL: 91 301 83 05  
FAX: 91 301 85 98



## Índice

<b>1. Introducción.....</b>	<b>3</b>
1.1. Términos .....	3
1.2. Acrónimos .....	3
<b>2. Modo de envío de posiciones .....</b>	<b>4</b>
2.1. Ubicación del WS para empresas con gestión de flotas .....	4
2.1.1. Estructura del WS .....	4
2.1.2. Definición de métodos de entrada para DGT través del WS .....	5
2.1.2.1. LOGIN .....	5
2.1.2.2. ATRIBUTOS DE ENTRADA.....	5
2.1.2.3. ATRIBUTOS DE SALIDA .....	5
2.1.3. INICIAR VIAJE .....	5
2.1.3.1. ATRIBUTOS DE ENTRADA.....	5
2.1.3.2. ATRIBUTOS DE SALIDA .....	6
2.1.4. ENVIAR POSICIÓN.....	6
2.1.4.1. ATRIBUTOS DE ENTRADA.....	6
2.1.4.2. ATRIBUTOS DE SALIDA .....	6
2.1.5. LOGOUT .....	6
2.1.5.1. ATRIBUTOS DE ENTRADA.....	6
2.1.5.2. ATRIBUTOS DE SALIDA .....	7
2.1.6. COMPROBAR EXPEDIENTE DE MATRÍCULA.....	7
2.1.6.1. ATRIBUTOS DE ENTRADA.....	7
2.1.6.2. ATRIBUTOS DE SALIDA .....	7
2.1.7. FINALIZAR VIAJE .....	7
2.1.7.1. ATRIBUTOS DE ENTRADA.....	7
2.1.7.2. ATRIBUTOS DE SALIDA .....	7
2.1.8. Ejemplo del uso del WS .....	7
2.2. Aplicación cliente para envío de posiciones (Android) .....	9
2.2.1. Inicio .....	9
2.3. Validación de expedientes.....	10
2.3.1. Iniciar viaje .....	10



## 1. Introducción

Este documento pretende guiar los pasos a seguir para enviar posiciones de transportes a través del servicio Web de la DGT provisto para dichas acciones.

La SGGM puso en marcha en el año 2005 una plataforma para la tramitación y expedición de autorizaciones especiales de circulación (TRAZA) que actualmente gestiona las autorizaciones especiales para VE y VERTE, denominadas desde la entrada en vigor del Reglamento General de Circulación “autorizaciones complementarias de circulación”, pruebas deportivas, marchas ciclistas, obras, rodajes, pruebas y ensayos y otros eventos y exenciones a las medidas especiales de regulación de tráfico.

De forma complementaria a la plataforma TRAZA, y dentro del Plan Nacional de Consolidación de los Sistemas Inteligentes aplicados al Tráfico y de acuerdo Estratégico de Seguridad Vial de la DGT, se puso en marcha en 2011, la implantación de una plataforma de gestión de flotas STRE, que posibilitara llevar a cabo un seguimiento de aquellos transportes, que por su condición especial, deban ser “controlados”. El sistema STRE proporciona la información de las coordenadas geográficas por las que discurre un transporte.

A lo largo de este año 2012, y con ambas plataformas operativas, el objetivo es permitir llevar a cabo la integración entre ambas, de tal forma que información proporcionada por la plataforma STRE sean explotadas en TRAZA.

### 1.1. Términos

No se han definidos términos.

### 1.2. Acrónimos

En el documento se usan ciertas abreviaturas y siglas. He aquí sus equivalencias, para que sirvan como ayuda durante la lectura.

Acrónimo	Nombre completo
TR10:	Plataforma Informática de Tramitación de Autorizaciones Especiales
ACC:	Autorización Complementaria de Circulación
DGT:	Dirección General de Tráfico
LDAP:	Lightweight Directory Access Protocol
STREFV:	Aplicación de seguimiento de Transportes en tiempo real
WS:	Servicio Web

**Tabla 1. Lista de acrónimos**



## 2. Modo de envío de posiciones

### 2.1. Ubicación del WS para empresas con gestión de flotas

Para poder enviar posiciones geográficas lo primero que se debe verificar es que tenemos acceso al WS. Si tecleamos en un navegador web (IE, Firefox, Chrome, etc) la siguiente dirección:

<https://strefv.dgt.es:9446/strefvws/services/EntradaPosiciones/wsdl/EntradaPosiciones.wsdl>

deberíamos ver la estructura del servicio, como se muestra a continuación :

```
- <wsdl:definitions targetNamespace="http://webservice.ejb.strefv.trafico.es">
  - <wsdl:message name="enviarPosicionRequest">
    <wsdl:part name="sessionId" type="xsd:long"> </wsdl:part>
    <wsdl:part name="expediente" type="xsd:string"> </wsdl:part>
    <wsdl:part name="matricula" type="xsd:string"> </wsdl:part>
    <wsdl:part name="latitud" type="xsd:double"> </wsdl:part>
    <wsdl:part name="longitud" type="xsd:double"> </wsdl:part>
    <wsdl:part name="fecha" type="xsd:dateTime"> </wsdl:part>
    <wsdl:part name="velocidad" type="xsd:int"> </wsdl:part>
    <wsdl:part name="satelites" type="xsd:int"> </wsdl:part>
  </wsdl:message>
  - <wsdl:message name="enviarPosicionResponse">
    <wsdl:part name="enviarPosicionReturn" type="xsd:int"> </wsdl:part>
  </wsdl:message>
  - <wsdl:message name="loginResponse">
    <wsdl:part name="loginReturn" type="xsd:long"> </wsdl:part>
  </wsdl:message>
  <wsdl:message name="logoutResponse"> </wsdl:message>
  - <wsdl:message name="finalizarViajeRequest">
    <wsdl:part name="sessionId" type="xsd:long"> </wsdl:part>
```

#### 2.1.1. Estructura del WS

A continuación se detalla la estructura del WS:

Método	Descripción
login	Método de login con la aplicación
enviarPosicion	Método de Envío de posiciones
iniciarViaje	Método de inicialización del Viaje
logout	Método de logout de la aplicación
comprobarExpedienteMatricula	Método de comprobación de ACC expedida por la DGT
finalizarViaje	Método de finalización del viaje



## **2.1.2. Definición de métodos de entrada para DGT través del WS**

### **2.1.2.1. LOGIN**

Este método permite el login contra el servicio a través del usuario y contraseña facilitados por la DGT. Esta validación se realizará a través del LDAP corporativo.

### **2.1.2.2. ATRIBUTOS DE ENTRADA**

LOGIN: Usuario de la aplicación de eTRAZA proporcionado por la DGT.

PASSWORD: Contraseña del usuario de la aplicación de eTRAZA proporcionada por la DGT.

### **2.1.2.3. ATRIBUTOS DE SALIDA**

LOGINRETURN: Id de sesión otorgado para el sistema, necesario para los posteriores métodos de posicionamiento. Si el código de retorno es -1 (menos uno) se ha producido un error en la validación del usuario.

## **2.1.3. INICIAR VIAJE**

Este método permite crear la inicialización del viaje para el que vamos a enviar posiciones geográficas.

### **2.1.3.1. ATRIBUTOS DE ENTRADA**

SESSIONID: Id de sesión proporcionado por el WS a través del método de LOGIN anteriormente descrito.

EXPEDIENTE: Código de expediente de la ACC otorgado por la DGT.

MATRÍCULA: Matrícula del vehículo motor (camión, tractocamión) que efectúa el viaje.



### 2.1.3.2. ATRIBUTOS DE SALIDA

INICIARVIAJERETURN: código de retorno de la inicialización del viaje. Si el código de retorno es 0 (cero) la inicialización es correcta.

### 2.1.4. ENVIAR POSICIÓN

Este método permite el envío de posiciones en tiempo real del transporte en carretera. Se recomienda el envío de posiciones con un intervalo de 30 segundos.

#### 2.1.4.1. ATRIBUTOS DE ENTRADA

SESSIONID: Id de sesión proporcionado por el WS a través del método de LOGIN anteriormente descrito.

EXPEDIENTE: Código de expediente de la ACC otorgado por la DGT.

MATRÍCULA: Matrícula del vehículo motor (camión, tractocamión) que efectúa el viaje.

LONGITUD: Longitud facilitada por el GPS para geoposición.

LATITUD: Latitud facilitada por el GPS para geoposición.

FECHA: Fecha en que se envía la posición. Debe enviarse de tipo Datetime con formato dd/mm/yyyy hh:mm:milisegundos.

VELOCIDAD: Velocidad del vehículo que envía posiciones. Por defecto es 0 (cero).

SATÉLITES: Número de satélites implicados. Por defecto es 0 (cero).

#### 2.1.4.2. ATRIBUTOS DE SALIDA

ENVIARPOSICIONRETURN: Código de retorno del envío de posición del viaje. Si el código de retorno es 0 (cero) el envío es correcto.

### 2.1.5. LOGOUT

Este método permite salirse del sistema de geoposiciones, se recomienda realizarlo siempre, tras la finalización del viaje.

#### 2.1.5.1. ATRIBUTOS DE ENTRADA



SESSIONID: Id de sesión proporcionada por el WS a través del método de LOGIN anteriormente descrito.

### **2.1.5.2. ATRIBUTOS DE SALIDA**

No aplica.

### **2.1.6. COMPROBAR EXPEDIENTE DE MATRÍCULA**

No aplica.

#### **2.1.6.1. ATRIBUTOS DE ENTRADA**

No aplica.

#### **2.1.6.2. ATRIBUTOS DE SALIDA**

No aplica.

### **2.1.7. FINALIZAR VIAJE**

Este método permite la finalización del viaje para el que hemos estado enviando posiciones.

#### **2.1.7.1. ATRIBUTOS DE ENTRADA**

SESSIONID: Id de sesión proporcionado por el WS a través del método de LOGIN anteriormente descrito.

EXPEDIENTE: Código de expediente de la ACC otorgado por la DGT.

MATRÍCULA: Matrícula del vehículo motor (camión, tractocamión) que efectúa el viaje.

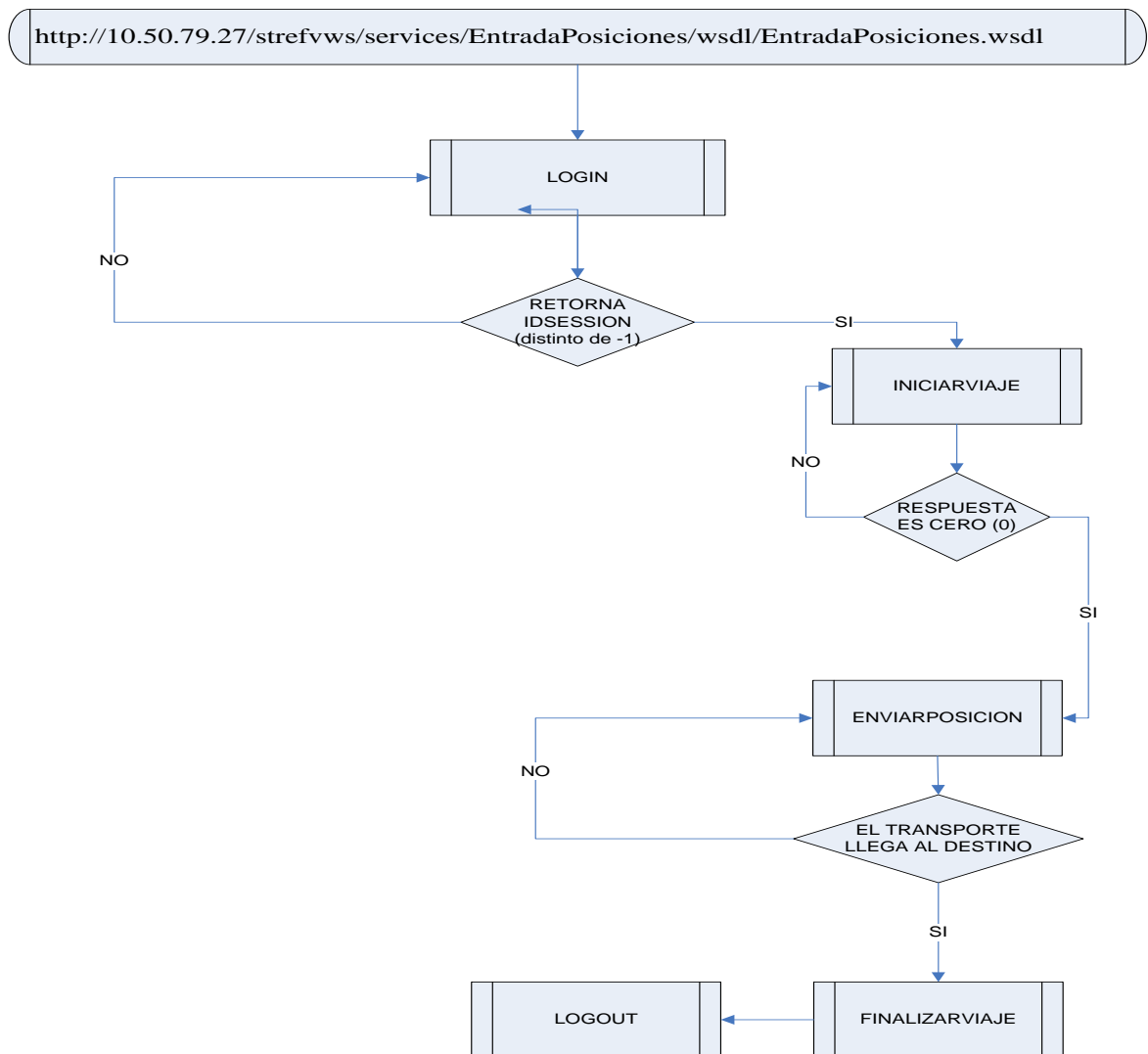
#### **2.1.7.2. ATRIBUTOS DE SALIDA**

INICIARVIAJERETURN: código de retorno de la inicialización del viaje. Si el código de retorno es 0 (cero), la inicialización es correcta.

### **2.1.8. Ejemplo del uso del WS**



EJEMPLO DE ENVIO DE GEOPOSICION A TRAVES DE STREFV







## 2.2. Aplicación cliente para envío de posiciones (Android)

Actualmente, también existe la posibilidad de enviar posiciones a través de una aplicación creada expresamente para ello. Esta aplicación está actualmente disponible sólo para dispositivos Android.

Esta aplicación está disponible previa petición a la DGT.

### 2.2.1. Inicio

Al entrar en la aplicación, ésta mostrará la siguiente imagen,

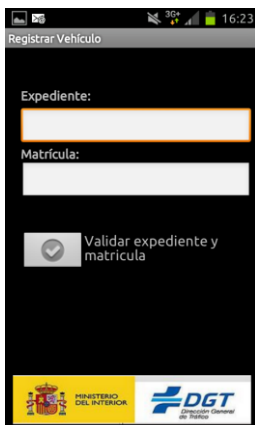


que intentará conectarse con el servicio de la DGT. Una vez conectada con la DGT, se validará la activación del GPS.



## 2.3. Validación de expedientes

Una vez en esta pantalla,



introduciremos los datos siguientes:

**Expediente:** CodExpediente tal y como aparece en la ACC expedida y entregada por la DGT. La autorización tienen que encontrarse en vigor.

**Matrícula:** Matrícula de cualquier VM que aparezca en la ACC expedida y entregada por la DGT.

Si todos los datos son válidos, tras pulsar en “*Validar expediente y matrícula*”, aparecerá la pantalla para iniciar viaje.

### 2.3.1. Iniciar viaje

Esta pantalla no necesita información adicional, tan sólo pulsamos en la fotografía de la pantalla para iniciar nuestro viaje.





### 2.3.2. Envío posiciones

A partir de aquí, el programa enviará posiciones del transporte a la DGT para seguimiento online del mismo. Recuerde que para poder enviar posiciones se deben tener activas tanto el GPS como una conexión de datos (ya sea WIFI o 3G).

Desde esta pantalla se pueden realizar las siguientes acciones:

**Pausar:** Detiene el envío de posiciones en la DGT sin finalizar el viaje.

**Detener:** Da por finalizado el viaje. La aplicación nos avisará por si se quiere dar confirmación para que se realice esta acción.

La aplicación nos mostrará el número de posiciones que han sido enviadas.

