

REDES DE VEHÍCULOS ESPECIALES-GRÚAS

La circulación de vehículos especiales-Grúas es, por la propia naturaleza del servicio que prestan y por las características tan homogéneas de sus condiciones técnicas, susceptible de ser normada, de manera que este tipo de vehículos puedan circular por determinadas carreteras del territorio con unas masas y/o dimensiones máximas superiores a las definidas en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

En el anterior sentido, determinados Titulares de la vía han elevado un informe positivo generalizado para este tipo de vehículos especiales, de manera que no se esté al caso de solicitar individualizadamente y para cada vehículo informe preceptivo, tal y como establece el art. 14 del citado Real Decreto. Este informe positivo generalizado ampara la circulación de grúas de determinadas masas y dimensiones que es diferente para cada Titular.

En el presente documento se relacionan los Titulares de la vía que han elevado el citado informe generalizado para toda su red de carreteras, detallando los límites de masas y/o dimensiones máximos para los que es válido el citado informe generalizado. Lógicamente, este informe tiene una serie de exclusiones (o restricciones de paso), pues no toda la red (sean vías completas, tramos de ellas o puntos específicos) es capaz de soportar el paso de vehículos con masas y/o dimensiones de hasta las informadas de manera generalizada. En paralelo a las restricciones de paso, los Titulares de la vía incluyen en algunos casos las conocidas como reservas de paso, que son una serie de requisitos que se fijan para permitir realizar el paso por determinados puntos o tramos de vía. De esta manera, todo lo que sea "Restricción de paso" impide la circulación, y para poder circular por ese punto, tramo o vía, hay que solicitarlo específicamente a la Dirección General de Tráfico para que esta a su vez se lo haga conocer al Titular de la vía correspondiente y este emita o no un informe individualizado positivo. Todo lo que sea "Reserva de paso" permite la circulación, pero para ello hay que cumplir las condiciones (sean explícitas o implícitas) que el Titular de la vía ha definido.

La relación que se detalla más abajo, compila los informes vinculantes generalizados emitidos por los Titulares de la vía para los vehículos especiales-grúa con las restricciones y reservas de paso explicitadas en los párrafos anteriores.

Tabla de masa por Eje Fomento

Limites de masa por eje establecidos																		
Tipo de eje	Carga máxima permitida																	
EJE SIMPLE																		
Eje simple/Rueda Simple	13.0																	
Eje simple/Rueda Gemela	13.0																	
Línea de 2 Ejes/Rueda Simple	13.0																	
Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela	13.0																	
EJE TÁNDEM																		
	Separación entre ejes																	
	0.90-0.95	0.95-1.00	1.00-1.05	1.05-1.10	1.10-1.15	1.15-1.20	1.20-1.25	1.25-1.30	1.30-1.35	1.35-1.40	1.40-1.45	1.45-1.50	1.50-1.55	1.55-1.60	1.60-1.65	1.65-1.70	1.70-1.75	1.75-1.80
Eje simple/Rueda Simple	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
Eje simple/Rueda Gemela	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
Línea de 2 Ejes/Rueda Simple	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
EJE TRÍDEM																		
	Separación entre ejes																	
	0.90-0.95	0.95-1.00	1.00-1.05	1.05-1.10	1.10-1.15	1.15-1.20	1.20-1.25	1.25-1.30	1.30-1.35	1.35-1.40	1.40-1.45	1.45-1.50	1.50-1.55	1.55-1.60	1.60-1.65	1.65-1.70	1.70-1.75	1.75-1.80
Eje simple/Rueda Simple	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
Eje simple/Rueda Gemela	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
Línea de 2 Ejes/Rueda Simple	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
N EJES																		
	Separación entre ejes																	
	0.90-0.95	0.95-1.00	1.00-1.05	1.05-1.10	1.10-1.15	1.15-1.20	1.20-1.25	1.25-1.30	1.30-1.35	1.35-1.40	1.40-1.45	1.45-1.50	1.50-1.55	1.55-1.60	1.60-1.65	1.65-1.70	1.70-1.75	1.75-1.80
Eje simple/Rueda Simple	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
Eje simple/Rueda Gemela	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
Línea de 2 Ejes/Rueda Simple	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0

Tabla de masa por Eje 1

Límites de masa por eje establecidos			
Tipo de eje	CARGA MÁXIMA PERMITIDA (t)		
EJE SIMPLE			
Eje simple/Rueda Simple	10.0		
Eje simple/Rueda Gemela	10.0		
Línea de 2 Ejes/Rueda Simple	13.0		
Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela	13.0		
EJE TÁNDEM	SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)		
	0.9 – 1.34	1.35 – 1.49	1.50 – 1.80
Eje simple/Rueda Simple	9.0	10.0	10.5
Eje simple/Rueda Gemela	11.0	12.0	13.0
Línea de 2 Ejes/Rueda Simple	9.0	10.0	10.5
Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela	11.0	12.0	13.0
EJE TRÍDEM	SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)		
	0.9 – 1.34	1.35 – 1.49	1.50 – 1.80
Eje simple/Rueda Simple	7.5	9.5	10.0
Eje simple/Rueda Gemela	11.0	12.0	13.0
Línea de 2 Ejes/Rueda Simple	7.5	9.5	10.0
Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela	11.0	12.0	13.0
N EJES	SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)		
	0.9 – 1.34	1.35 – 1.49	1.50 – 1.80
Eje simple/Rueda Simple	7.5	9.5	10.0
Eje simple/Rueda Gemela	11.0	12.0	13.0
Línea de 2 Ejes/Rueda Simple	7.5	9.5	10.0
Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela	11.0	12.0	13.0

Tabla de masa por Eje 2

Límites de masa por eje establecidos			
Tipo de eje	CARGA MÁXIMA PERMITIDA (t)		
EJE SIMPLE			
Eje simple/Rueda Simple	12.6		
Eje simple/Rueda Gemela	12.6		
Línea de 2 Ejes/Rueda Simple	12.6		
Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela	12.6		
EJE TÁNDEM	SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)		
	0.9 – 1.34	1.35 – 1.49	1.50 – 1.80
Eje simple/Rueda Simple	RGV	RGV	12.6
Eje simple/Rueda Gemela	RGV	RGV	12.6
Línea de 2 Ejes/Rueda Simple	RGV	RGV	12.6
Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela	RGV	RGV	12.6
EJE TRÍDEM	SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)		
	0.9 – 1.34	1.35 – 1.49	1.50 – 1.80
Eje simple/Rueda Simple	RGV	RGV	12.6
Eje simple/Rueda Gemela	RGV	RGV	12.6
Línea de 2 Ejes/Rueda Simple	RGV	RGV	12.6
Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela	RGV	RGV	12.6
N EJES	SEPARACIÓN ENTRE EJES (m)		
	0.9 – 1.34	1.35 – 1.49	1.50 – 1.80
Eje simple/Rueda Simple	RGV	RGV	12.6
Eje simple/Rueda Gemela	RGV	RGV	12.6
Línea de 2 Ejes/Rueda Simple	RGV	RGV	12.6
Línea de 2 Ejes/Rueda Gemela	RGV	RGV	12.6

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ANDALUCÍA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALMERÍA (1-56)

Descripción red	Limitaciones de la red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grua hasta 108.0 Tn		30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALMERÍA (1-56)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALMERIA

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-7	433 + 400		4.55 (Sentido creciente)			

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-7	890 + 40 a 901+600			5.0 (Ambos sentidos)		
AP-7	901 + 600 a 911+620			5.0 (Ambos sentidos)		

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÁDIZ (1-65)

Descripción red	Limitaciones de la red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grua hasta 108.0 Tn		30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÁDIZ (1-65)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CADIZ

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-48	7 + 750		4.53 (Sentido creciente)			

AP-4	78 + 909		4.53 (Sentido creciente)			
AP-4	56 + 51		4.62 (Sentido decreciente)			
AP-4	96 + 341		4.61 (Sentido decreciente)			
CA-33	11 + 300		2.85 (Ambos sentidos)			
CA-33	10 + 700		3.0 (Sentido creciente)			
N-340	34 + 900		3.28 (Sentido creciente)			
N-340	34 + 900		3.31 (Sentido decreciente)			

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-4	105 + 400 a 45+670			4.0 (Sentido decreciente)		
AP-4	53 + 20 a 105+400			4.0 (Sentido creciente)		

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÓRDOBA (1-71)

Descripción red	Limitaciones de la red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn		30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÓRDOBA (1-71)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CORDOBA

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones
A-4	399 + 0 a 418+0	En el tronco, deberá estudiarse detenidamente el horario de paso entre los pp.kk. 399+000 y 418+000, solicitando con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Córdoba (957-451267), información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-432	160 + 30 a 267+0	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Córdoba (957-451267) con al menos 48 horas de antelación información precisa de las condiciones de paso del transporte.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GRANADA (1-77)

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0		Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GRANADA (1-77)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GRANADA

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

A-7	356 + 0 a 359+0		4.4 (Ambos sentidos)			
-----	-----------------	--	----------------------	--	--	--

N-323a	169 + 200		3.7 (Ambos sentidos)			
--------	-----------	--	----------------------	--	--	--

N-432	432 + 850		4.3 (Ambos sentidos)			
-------	-----------	--	----------------------	--	--	--

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

N-323a	462 + 0 a 472+0			4.5 (Ambos sentidos)		
--------	-----------------	--	--	----------------------	--	--

Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

N-340	333 + 620 a 333+700				90.0 (Ambos sentidos)	
-------	---------------------	--	--	--	-----------------------	--

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones

N-340	354 + 0 a 359+0	Se prohíbe el paso a todos los vehículos especiales y en régimen de transporte especial durante las obras.
-------	-----------------	--

N-340	328 + 345	En el tronco, se prohíbe el paso a todo transporte especial durante las obras de reparación del puente.
-------	-----------	---

N-340	302 + 600 a 377+0	Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales y vehículos especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la anchura y/o la longitud excedan de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
-------	-------------------	--

	418 + 0 a	Debido a la existencia de curvas de radios reducidos, insuficiencia de arcenes y túneles, los transportes especiales deberán circular con acompañamiento de la Guardia Civil, cuando la
--	-----------	---

N-432	432+0	anchura y/o la longitud excedan de los valores establecidos en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
-------	-------	---

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN HUELVA (1-79)

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grua hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento	
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN HUELVA (1-79)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN HUELVA

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-433	102 + 300 a 103+500			4.65 (Ambos sentidos)		

Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-630	738 + 500				60.0 (Ambos sentidos)	

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones
A-49	60 + 700 a 77+600	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Huelva (Tfno.: 959-247399) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
A-49	31 + 500 a 60+0	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Huelva (Tfno.: 959-247399) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
H-31	77 + 600 a 84+620	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Huelva (Tfno.: 959-277399) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN JAEN (1-81)

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grua hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento	
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN JAEN (1-81)						

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN JAEN

Restricciones por Altura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-322	206 + 300		4.61 (Ambos sentidos)			
N-322	125 + 250		4.63 (Ambos sentidos)			
A-44	68 + 55		4.5 (Sentido creciente)			
A-44	68 + 55		4.53 (Sentido creciente)			
N-323a	8 + 250		4.65 (Sentido creciente)			
N-323a	12 + 50		4.65 (Sentido decreciente)			
N-323a	12 + 900		4.64 (Ambos sentidos)			

Restricciones por Anchura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-322	164 + 500 a 165+150			5.2 (Ambos sentidos)		

Reservas De Paso

Carretera	P.K.	Observaciones
N-322	133 + 600 a 134+0	Debido a las obras existentes, se deberá solicitar con al menos 48 h de antelación a la Unidad de Carreteras de Jaén (Tfno.: 952-220358) información precisa de las condiciones de paso.
N-322	127 + 200 a 127+900	Debido a las obras existentes, se deberá solicitar con al menos 48 h de antelación a la Unidad de Carreteras de Jaén (Tfno.: 952-220358) información precisa de las condiciones de paso.
A-44	46 + 200	Debido a las obras existentes, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Jaén (Tfno.: 953-220358) información precisa de las condiciones de paso.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MÁLAGA (1-87)

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	

Red del Estado para Grua hasta 108.0 Tn		30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MÁLAGA (1-87)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN MALAGA

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-45	127 + 0		4.17 (Sentido creciente)			
A-45	127 + 880		4.41 (Sentido decreciente)			
A-45	128 + 600		4.39 (Sentido decreciente)			
A-7	165 + 500		4.47 (Sentido decreciente)			
A-7	185 + 50		4.52 (Sentido creciente)			
A-7	167 + 0		4.63 (Sentido decreciente)			
A-7	165 + 500		4.59 (Sentido creciente)			
A-7	167 + 0		4.65 (Sentido creciente)			

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones
A-7	242 + 0 a 247+0	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con 48 h de antelación a la Unidad de Carreteras de Málaga (Tfno.: 952-225600) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-7	170 + 0 a 173+0	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con 48 h de antelación a la Unidad de Carreteras de Málaga (Tfno.: 952-225600) información precisa de las condiciones de paso del transporte.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SEVILLA (2-5)

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grua hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento	
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SEVILLA (2-5)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SEVILLA

Restricciones por Altura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-4	450 + 100		4.2 (Sentido creciente)			
A-4	450 + 100		4.47 (Sentido decreciente)			
A-4	454 + 900		4.64 (Sentido decreciente)			
N-IVa	504 + 0		4.61 (Sentido decreciente)			
SE-30	14 + 300		4.64 (Sentido decreciente)			
AP-4	17 + 644		4.59 (Sentido decreciente)			

Restricciones por Anchura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
SE-30	10 + 000 a 12 + 000			3.0 (Ambos sentidos)		
AP-4	12 + 40 a 22+730			3.8 (Sentido creciente)		
AP-4	44 + 270			3.75 (Sentido creciente)		
AP-4	45 + 670 a 24+260			3.75 (Sentido decreciente)		
AP-4	12 + 0 a 12+40			4.0 (Sentido creciente)		
AP-4	17 + 644 a 24+260			3.8 (Sentido decreciente)		
AP-4	44 + 390 a 53+20			4.0 (Sentido creciente)		
AP-4	12 + 0 a 13+800			4.0 (Sentido decreciente)		

Reservas De Paso

Carretera	P.K.	Observaciones
-----------	------	---------------

A-49	6 + 0 a 16+0	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (Tfno.: 954-233513) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
------	-----------------	--

SE-40	0 + 0 a 35+0	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (tfn.: 954.233.513) información precisa de las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
-------	-----------------	---

SE-40	35 + 0 a 40+0	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental (tfn.: 954.233.513) información precisa de las condiciones de paso del conjunto en orden de marcha. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
-------	------------------	---

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN HUESCA (1-80)

Descripción red	Limitaciones de la red				
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN HUESCA (1-80)					
TODAS					

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN HUESCA

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-IIa	438 + 800		4.5 (Ambos sentidos)			
N-211	327 + 775		4.61 (Ambos sentidos)			
N-123	18 + 215		4.63 (Ambos sentidos)			
N-123	19 + 670		4.63 (Sentido creciente)			
N-123	16 + 205		4.5 (Ambos sentidos)			
N-123	15 + 785		4.4 (Ambos sentidos)			

N-230	110 + 60		4.44 (Ambos sentidos)			
N-230	115 + 420		4.49 (Ambos sentidos)			
N-230	110 + 610		4.65 (Ambos sentidos)			
N-230	157 + 160		4.4 (Ambos sentidos)			
N-260	490 + 660		4.35 (Ambos sentidos)			
N-260	391 + 40		4.5 (Ambos sentidos)			
N-330	666 + 0		4.65 (Ambos sentidos)			
N-330	666 + 760		4.55 (Ambos sentidos)			
Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-230	157 + 160			5.0 (Ambos sentidos)		
N-260	476 + 790			4.5 (Ambos sentidos)		
N-260	499 + 595			4.4 (Ambos sentidos)		
N-260	495 + 360			4.9 (Ambos sentidos)		
N-260	494 + 850			4.4 (Ambos sentidos)		
N-260	473 + 200			4.9 (Ambos sentidos)		
N-260	385 + 600			3.5 (Ambos sentidos)		
N-260	381 + 550			4.2 (Ambos sentidos)		
N-260	383 + 120			4.6 (Ambos sentidos)		

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones
N-240	142 + 800 a 143+700	Debido a las obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Huesca (Tfno.: 974-240411) con al menos 48 horas de antelación información precisa del transporte.
N-211	318 + 350 a 331+200	Debido a las obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Huesca (Tfno.: 974-240411) con al menos 48 horas de antelación información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-123	0 + 0 a 37+260	Debido a las obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Huesca (Tfno.: 974-240411) con al menos 48 horas de antelación información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-230	385 + 500 a 388+700	Debido a las obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Huesca (Tfno.: 974-240411) con al menos 48 horas de antelación información precisa del transporte.
N-230	166 + 600	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Lleida (Tfno.: 973-247108) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-230	163 + 200	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Lleida (Tfno.: 973-247108) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-123a	29 + 100 a 37+800	Debido a las obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Huesca (tfno.: 974-240411) con la menos 48 horas de antelación información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-123a	24 + 0 a 29+0	Debido a las obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Huesca (tfno.: 974-240411) con la menos 48 horas de antelación información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-260	435 + 140 a 436+950	Debido a las obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Huesca (Tfno.: 974-240411) con al menos 48 horas de antelación información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-260	385 + 500 a 388+700	Debido a las obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Huesca (Tfno.: 974-240411) con al menos 48 horas de antelación información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-330	549 + 0	Debido a las obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Huesca (Tfno.: 974-240411) con al menos 48 horas de antelación información precisa de las condiciones de paso del transporte.

SERV.PROV. URBANISMO, OBRAS PÚBL.Y TRANSPORTES DE HUESCA (1-21)

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red de la Comunidad Autónoma en Aragón para Grua en la provincia de HUESCA hasta 60.0 Tn	20.55	4.5	3.0	60.0	RGV	
Carreteras Autorizadas del Titular SERV.PROV. URBANISMO, OBRAS PÚBL.Y TRANSPORTES DE HUESCA (1-21)						
TODAS						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de HUESCA						

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-1124						
A-1202						
A-1205						
A-1206						
A-1207						
A-1209						
A-1210						
A-1211						
A-1212						
A-1213						
A-1214						
A-1216						
A-1217						
A-1218						
A-1220						
A-1221						
A-1222						
A-1223						
A-1225						
A-1226						
A-1227						
A-1228						
A-1229						
A-1230						
A-1231						
A-1232						
A-1233						
A-1235						
A-1236						
A-1237						
A-1238						
A-1239						
A-1241						
A-125						
A-129						
A-130						
A-131						
A-133						
A-135						
A-136						
A-138						
A-140						
A-1602						
A-1603						
A-1604						
A-1605						
A-1606						
A-176						
A-2202						
A-2203						
A-2204						
A-2205						
A-2206						
A-2208						
A-2209						
A-2210						
A-2211						
A-2212						

A-2213						
A-2214						
A-2215						
A-2216						
A-2217						
A-2218						
A-2219						
A-2220						
A-2221						
A-230						
A-2410						
A-242						
A-2602						
A-2605						
A-2606						
A-2609						
A-2610						
A-2611						
A-2612						
A-2613						
A-2614						
A-2615						
A-2617						
HU-203						
HU-204						
HU-210						
HU-211						
HU-212						
HU-300						
HU-301						
HU-310						
HU-312						
HU-313						
HU-314						
HU-320						
HU-321						
HU-324						
HU-330						
HU-334						
HU-341						
HU-352						
HU-524						
HU-534						
HU-611						
HU-612						
HU-631						
HU-632						
HU-633						
HU-650						
HU-712						
HU-713						
HU-812						
HU-813						
HU-831						
HU-852						
HU-854						
HU-863						
HU-880						
HU-883						

HU-892						
HU-900						
HU-910						
HU-911						
HU-912						
HU-920						
HU-923						
HU-943						
SC H01						
SC H02						
SC H03						
s/c-H4						
s/c-H5						
s/c-H6						
s/c-H7						
s/c-H8						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN HUESCA

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-139	68 + 237		4.3 (Ambos sentidos)			

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TERUEL (2-9)

Descripcion red	Limitaciones de la red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grua hasta 108.0 Tn		30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TERUEL (2-9)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TERUEL

Restricciones por Longitud						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-420	652 + 730 a 655+400	30.0 (Ambos sentidos)				
N-211	167 + 990 a 169+100	30.0 (Ambos sentidos)				
N-232	83 + 729 a 105+0	30.0 (Ambos sentidos)				
N-330	274 + 445 a 301+444	30.0 (Ambos sentidos)				

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-232	136 + 770		4.3 (Sentido creciente)			
N-232	136 + 340		4.3 (Sentido decreciente)			
N-232	94 + 850		4.55 (Ambos sentidos)			

SERV.PROV. ORDENAC.TERRIT., OBRAS PÚBL.Y TRANSP. DE TERUEL (1-40)

Descripción red	Limitaciones de la red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red de la Comunidad Autónoma en Aragón para Grúa en la provincia de TERUEL hasta 60.0 Tn		20.55	4.5	3.0	60.0	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular SERV.PROV. ORDENAC.TERRIT., OBRAS PÚBL.Y TRANSP. DE TERUEL (1-40)						
TODAS						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de TERUEL						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-1307						
A-1401						
A-1402						
A-1403						
A-1404						
A-1405						
A-1406						
A-1407						
A-1409						
A-1410						
A-1412						
A-1414						
A-1507						
A-1508						
A-1509						
A-1510						
A-1511						
A-1512						
A-1513						
A-1514						
A-1515						
A-1701						
A-1702						
A-1703						
A-1704						
A-223						
A-224						
A-225						
A-228						
A-2306						
A-231						

A-232						
A-2401						
A-2403						
A-2405						
A-2406						
A-2407						
A-2408						
A-2409						
A-2412						
A-2506						
A-2510						
A-2512						
A-2513						
A-2514						
A-2521						
A-2522						
A-2703						
A-2706						
A-2707						
A-2708						
TE-103						
TE-130						
TE-14						
TE-21						
TE-310						
TE-311						
TE-312						
TE-603						
TE-710						
TE-712						
TE-730						
TE-731						
TE-732						
TE-801						
TE-823						
TE-904						
VF-TE-01						
VF-TE-03						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TERUEL

Restricciones por Masa total

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-1408	0 + 000				10.0	

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ZARAGOZA (M° DE FOMENTO)

Descripcion red	Limitaciones de la red				
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grua hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ZARAGOZA (M° DE FOMENTO)					

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZARAGOZA

Restricciones por Altura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-68	263 + 660		4.5 (Sentido creciente)			
A-2	329 + 100		4.5 (Sentido decreciente)			
A-2	284 + 580		4.65 (Sentido decreciente)			
A-2	334 + 100		4.38 (Sentido decreciente)			
A-2	334 + 320		4.46 (Sentido decreciente)			
A-2	332 + 720		4.65 (Sentido creciente)			
A-23	210 + 0		4.228 (Sentido creciente)			
AP-2	0 + 0 a 127+300		4.5 (Sentido creciente)			
AP-2	18 + 700 a 127+300		4.5 (Sentido decreciente)			
N-232	244 + 0		4.0 (Sentido creciente)			
N-232	242 + 668		4.0 (Sentido creciente)			
N-II	327 + 0		4.5 (Sentido creciente)			
N-II	391 + 200		4.0 (Sentido creciente)			
N-232a	251 + 50		4.5 (Sentido creciente)			

Restricciones por Anchura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-2	0 + 0 a			4.5 (Ambos)		

	127+300			sentidos)		
--	---------	--	--	-----------	--	--

AP-68	218 + 650 a 294+420			4.95 (Ambos sentidos)		
-------	------------------------	--	--	--------------------------	--	--

N-232	269 + 100 a 296+800			4.5 (Ambos sentidos)		
-------	------------------------	--	--	-------------------------	--	--

Restricciones por Masa total						
------------------------------	--	--	--	--	--	--

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
-----------	------	----------	--------	---------	------------	----------

AP-2	0 + 0 a 127+300				100.0 (Sentido creciente)	
------	--------------------	--	--	--	------------------------------	--

AP-2	18 + 700 a 127+300				100.0 (Sentido decreciente)	
------	-----------------------	--	--	--	--------------------------------	--

Reservas De Paso		
------------------	--	--

Carretera	P.K.	Observaciones
-----------	------	---------------

N-232	269 + 100 a 296+800	En el tronco, se prohíbe el paso a todos los transportes que no alcancen al menos los 60 Km/h. Este tipo de vehículos deberán abandonar esta vía y circular por la AP-68, salvo que tengan origen o destino final en el tramo comprendido entre los citados puntos kilométricos.
-------	------------------------	--

SERV.PROV. ORDEN.TERRIT, OBRAS PÚBL, URB. Y TRANSP. ZARAGOZA (DGA) 1-45

Descripcion red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red de la Comunidad Autónoma en Aragón para Grua en la provincia de ZARAGOZA hasta 60.0 Tn	20.55	4.5	3.0	60.0	RGV	

Carreteras Autorizadas del Titular SERV.PROV. ORDEN.TERRIT, OBRAS PÚBL, URB. Y TRANSP. ZARAGOZA (DGA) 1-45

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de ZARAGOZA

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
ARA-A1						
A-1101						
A-1102						
A-1103						
A-1104						
A-1202						
A-1203						
A-1204						
A-126						
A-1301						
A-1303						
A-1304						
A-1306						
A-1307						
A-137						
A-1404						
A-1411						
A-1412						
A-1501						
A-1502						

A-1503						
A-1504						
A-1505						
A-1506						
A-1601						
A-202						
A-2101						
A-2105						
A-220						
A-221						
A-2302						
A-2304						
A-2305						
A-2306						
A-2307						
A-2410						
A-2411						
A-2414						
A-2501						
A-2504						
A-2505						
A-2506						
A-2507						
A-2508						
A-2509						
A-2510						
A-2601						
A-2602						
A-2603						
CV-852						
Z-141						
Z-311						
Z-324						
Z-370/371						
Z-371						
Z-372/373						
Z-384						
Z-412						
Z-453						
Z-524						
Z-525						
Z-590						
Z-680						
Z-890						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZARAGOZA

Restricciones por Altura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
-----------	------	----------	--------	---------	------------	----------

A-2502	1 + 100		4.25 (Ambos sentidos)			
--------	---------	--	-----------------------	--	--	--

A-2502	1 + 120		4.0 (Ambos sentidos)			
--------	---------	--	----------------------	--	--	--

A-2503	4 + 600		4.3 (Ambos sentidos)			
--------	---------	--	----------------------	--	--	--

A-122	22 + 750		4.35 (Ambos sentidos)			
-------	----------	--	-----------------------	--	--	--

Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

A-127	0 + 000				29.0 (Ambos sentidos)	
-------	---------	--	--	--	-----------------------	--

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ASTURIAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ASTURIAS (1-89)

Descripción red	Limitaciones de la red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn		30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ASTURIAS (1-89)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ASTURIAS

Restricciones por Longitud						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

N-640	0 + 0 a 13+110	10.0 (Ambos sentidos)				
-------	----------------	-----------------------	--	--	--	--

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

N-633	1 + 740		4.63 (Ambos sentidos)			
-------	---------	--	-----------------------	--	--	--

A-66	59 + 75		4.5 (Sentido creciente)			
------	---------	--	-------------------------	--	--	--

A-66	52 + 550		4.65 (Sentido decreciente)			
------	----------	--	----------------------------	--	--	--

A-66	53 + 525		4.52 (Sentido creciente)			
------	----------	--	--------------------------	--	--	--

A-66	59 + 68		4.59 (Sentido creciente)			
------	---------	--	--------------------------	--	--	--

A-66	61 + 188		4.54 (Sentido decreciente)			
A-66	63 + 130		4.62 (Sentido decreciente)			
A-66	53 + 600		4.55 (Sentido decreciente)			
A-66	34 + 50		4.3 (Sentido decreciente)			
A-66	34 + 45		4.36 (Sentido decreciente)			
A-66	52 + 550		4.55 (Sentido creciente)			
A-66	63 + 120		4.45 (Sentido creciente)			
A-66	48 + 100		4.65 (Sentido creciente)			
A-66	52 + 560		4.61 (Sentido creciente)			
A-66	53 + 600		4.45 (Sentido creciente)			
A-66	62 + 700		4.65 (Sentido decreciente)			
A-66	19 + 920		4.47 (Sentido decreciente)			
A-66	63 + 120		4.55 (Sentido decreciente)			
A-66	53 + 525		4.61 (Sentido decreciente)			
A-66	61 + 188		4.4 (Sentido creciente)			
A-66	63 + 130		4.52 (Sentido creciente)			
A-64	23 + 350		4.56 (Sentido decreciente)			
A-64	23 + 366		4.62 (Sentido creciente)			

AP-66	82 + 528		4.5 (Sentido creciente)			
N-630	34 + 200		4.6 (Ambos sentidos)			
N-630	28 + 100		4.65 (Sentido creciente)			
N-634	295 + 425		4.42 (Ambos sentidos)			
N-634	517 + 720		4.51 (Ambos sentidos)			
N-634	396 + 752		4.58 (Ambos sentidos)			
N-634	375 + 779		4.54 (Ambos sentidos)			
AI-81	3 + 550		4.59 (Sentido creciente)			
N-632a	137 + 50		4.6 (Ambos sentidos)			
A-66a	27 + 870		4.59 (Sentido decreciente)			
A-66a	27 + 338		4.48 (Sentido creciente)			

Restricciones por Anchura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-640	0 + 0 a 13+110			3.5 (Ambos sentidos)		
N-632	150 + 500 a 151 + 000			3.0 (Ambos sentidos)		
N-634	281 + 500 a 283+500			3.0 (Ambos sentidos)		

CONSEJERIA DE FOMENTO, ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red de la Comunidad Autónoma en Asturias para Grúa en la provincia de ASTURIAS hasta 65.0 Tn	16.0	4.0	3.23	65.0	13.0	

Carreteras Autorizadas del Titular Consejería de Fomento, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de ASTURIAS

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AE-1						
AE-2						
AE-3						
AE-4						
AE-5						
AE-6						
AE-7						
AE-8						
ALL-1						
ALL-2						
ALL-3						
ALL-4						
ALL-5						
ALL-6						
AM-1						
AS-II						
AS-110a						
AS-112						
AS-112a						
AS-114a						
AS-117a						
AS-15a						
AS-17a						
AS-19a						
AS-212						
AS-217						
AS-219						
AS-22						
AS-222						
AS-225						
AS-225a						
AS-227						
AS-227a						
AS-228						
AS-233						
AS-237						
AS-239a						
AS-241						
AS-244a						
AS-248						
AS-249						
AS-254						
AS-258						
AS-265						
AS-266						
AS-28						
AS-31						
AS-310						
AS-311						
AS-312						
AS-313						
AS-314						
AS-315						
AS-316						
AS-318						
AS-319						

AS-32						
AS-320						
AS-321						
AS-322a						
AS-324						
AS-325						
AS-33						
AS-330						
AS-331						
AS-332						
AS-333						
AS-334						
AS-335						
AS-336						
AS-337						
AS-338						
AS-339						
AS-34						
AS-340						
AS-341						
AS-342						
AS-343						
AS-344						
AS-345						
AS-346						
AS-347						
AS-35						
AS-351						
AS-356						
AS-357						
AS-358						
AS-359						
AS-36						
AS-360						
AS-360						
AS-361						
AS-363						
AS-37						
AS-38						
AS-39						
AV-1						
BE-1						
BE-2						
BI-3						
BO-1						
BO-4						
CA-1						
CA-2						
CB-1						
CB-10						
CB-2						
CB-3						
CB-4						
CB-5						
CB-6						
CB-7						
CB-8						
CB-9						
CD-1						

CD-2						
CD-4						
CE-1						
CE-2						
CE-3						
CE-4						
CE-6						
CE-7						
CE-8						
CE-9						
CL-1						
CL-2						
CL-3						
CN-1						
CN-10						
CN-2						
CN-3						
CN-4						
CN-5						
CN-6						
CN-7						
CN-8						
CN-9						
CÑ-1						
CÑ-2						
CÑ-3						
CÑ-4						
CÑ-5						
CÑ-6						
CO-3						
CO-4						
CO-7						
CP-4						
CS-1						
CT-1						
CT-2						
CT-3						
CT-4						
CT-5						
CT-6						
CU-1						
CU-2						
CU-3						
CU-4						
CU-5						
CU-6						
CU-7						
CU-8						
CV-1						
CV-2						
FR-1						
FR-2						
FR-3						
FR-4						
FR-5						
FR-6						
GI-1						
GO-1						
GO-10						

GO-11						
GO-12						
GO-13						
GO-14						
GO-15						
GO-2						
GO-3						
GO-4						
GO-5						
GO-6						
GO-7						
GO-8						
GO-9						
GR-1						
GR-2						
GR-3						
GR-4						
GR-5						
GR-6						
GS-1						
IA-1						
IA-2						
IA-3						
IA-4						
LA-1						
LA-2						
LA-3						
LA-4						
LA-5						
LA-6						
LA-7						
LA-8						
LLN-1						
LLN-10						
LLN-11						
LLN-12						
LLN-13						
LLN-14						
LLN-15						
LLN-16						
LLN-17						
LLN-19						
LLN-2						
LLN-4						
LLN-5						
LLN-6						
LLN-7						
LLN-8						
LLN-9						
LL-1						
LL-10						
LL-11						
LL-2						
LL-3						
LL-4						
LL-5						
LL-6						
LL-7						
LN-1						

LN-10						
LN-10						
LN-11						
LN-12						
LN-13						
LN-2						
LN-3						
LN-4						
LN-5						
LN-6						
LN-7						
LN-8						
LN-9						
LV-1						
LV-2						
LV-3						
LV-4						
LV-5						
LV-6						
LV-7						
LV-8						
LV-9						
MI-1						
MI-10						
MI-2						
MI-3						
MI-4						
MI-5						
MI-6						
MI-8						
MI-9						
MO-1						
MO-2						
MO-3						
MO-4						
MO-5						
MU-1						
MU-2						
NA-1						
NA-2						
NA-3						
NA-4						
NO-2						
NV-2						
NV-3						
NV-4						
NV-5						
NV-6						
NV-7						
OV-1						
OV-2						
OV-3						
OV-4						
PA-1						
PA-2						
PA-3						
PB-1						
PB-2						
PB-3						

PB-4						
PB-5						
PI-1						
PI-10						
PI-11						
PI-12						
PI-13						
PI-14						
PI-2						
PI-3						
PI-4						
PI-5						
PI-6						
PI-7						
PI-8						
PI-9						
PO-1						
PO-2						
PO-3						
PO-4						
PO-5						
PO-6						
PR-1						
PR-2						
PR-3						
PR-4						
PR-5						
PV-1						
PV-2						
PV-3						
QU-1						
QU-2						
QU-3						
QU-4						
QU-5						
QU-6						
QU-7						
RA-1						
RD-1						
RD-2						
RD-3						
RE-1						
RI-1						
RI-2						
RI-3						
RI-4						
RI-5						
RI-6						
RI-7						
RS-1						
RS-4						
SB-1						
SB-3						
S/C-AS						
S/C-AS						
S/C-AS						
S/C-AS						
S/C-AS						
SC-1						

SC-2						
SC-2						
SD-1						
SD-2						
SE-1						
SE-2						
SI-1						
SI-10						
SI-11						
SI-12						
SI-13						
SI-14						
SI-15						
SI-16						
SI-2						
SI-3						
SI-4						
SI-5						
SI-6						
SI-7						
SI-8						
SI-9						
SL-1						
SL-10						
SL-11						
SL-12						
SL-13						
SL-14						
SL-2						
SL-3						
SL-4						
SL-5						
SL-6						
SL-6						
SL-7						
SL-8						
SL-9						
SM-1						
SM-2						
SM-3						
SM-4						
SM-5						
SM-6						
SM-7						
SR-1						
ST-1						
TC-1						
TC-2						
TC-3						
TC-4						
TC-5						
TC-5						
TE-2						
TE-3						
TE-5						
TI-1						
TI-2						
TI-3						
TI-4						

TI-5						
TI-6						
TI-7						
TI-8						
TI-9						
VA-1						
VA-2						
VA-3						
VA-4						
VA-5						
VA-6						
VA-7						
VE-1						
VE-2						
VO-1						
VO-2						
VV-1						
VV-10						
VV-11						
VV-12						
VV-13						
VV-14						
VV-15						
VV-2						
VV-3						
VV-4						
VV-5						
VV-6						
VV-7						
VV-8						
VV-9						
VY-1						
VY-2						
VY-3						
VY-4						
VY-5						
VY-6						

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS

ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE GRAN CANARIA

Descripción red	Limitaciones de la red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Cabildo o Consell Insular para Grúa en LAS PALMAS DE GRAN CANARIA hasta 60.0 Tn		25.0	4.5	3.5	60.0	12.0
Carreteras Autorizadas del Titular ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE GRAN CANARIA						
TODAS						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de LAS PALMAS DE GRAN CANARIA						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
GC-101						
GC-102						

GC-103						
GC-104						
GC-112						
GC-113						
GC-114						
GC-115						
GC-116						
GC-117						
GC-118						
GC-120						
GC-121						
GC-122						
GC-130						
GC-131						
GC-132						
GC-133						
GC-134						
GC-135						
GC-15						
GC-150						
GC-151						
GC-152						
GC-153						
GC-154						
GC-155						
GC-156						
GC-171						
GC-172						
GC-173						
GC-174						
GC-192						
GC-193						
GC-194						
GC-195						
GC-196						
GC-197						
GC-198						
GC-199						
GC-200						
GC-201						
GC-202						
GC-203						
GC-204						
GC-205						
GC-206						
GC-207						
GC-21						
GC-210						
GC-211						
GC-212						
GC-213						
GC-214						
GC-215						
GC-216						
GC-217						
GC-218						
GC-220						
GC-221						
GC-222						

GC-223						
GC-224						
GC-230						
GC-231						
GC-232						
GC-240						
GC-291						
GC-294						
GC-295						
GC-296						
GC-297						
GC-298						
GC-299						
GC-30						
GC-300						
GC-301						
GC-302						
GC-303						
GC-304						
GC-305						
GC-306						
GC-307						
GC-308						
GC-310						
GC-311						
GC-320						
GC-321						
GC-322						
GC-323						
GC-324						
GC-331						
GC-332						
GC-340						
GC-350						
GC-351						
GC-381						
GC-382						
GC-400						
GC-41						
GC-411						
GC-412						
GC-413						
GC-414						
GC-42						
GC-421						
GC-422						
GC-423						
GC-424						
GC-43						
GC-431						
GC-432						
GC-433						
GC-5						
GC-502						
GC-503						
GC-504						
GC-505						
GC-550						
GC-551						

GC-552						
GC-553						
GC-60						
GC-600						
GC-601						
GC-602						
GC-603						
GC-604						
GC-605						
GC-606						
GC-607						
GC-608						
GC-65						
GC-651						
GC-652						
GC-653						
GC-654						
GC-655						
GC-661						
GC-671						
GC-70						
GC-700						
GC-701						
GC-702						
GC-703						
GC-704						
GC-710						
GC-75						
GC-751						
GC-752						
GC-753						
GC-754						
GC-80						
GC-800						
GC-801						
GC-802						
GC-803						
GC-804						
GC-805						
GC-810						
GC-811						
GC-812						
GC-821						
GC-822						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Reservas De Paso

Carretera	P.K.	Observaciones
-----------	------	---------------

GC-1	0 + 000	No se permite el paso por el ramal de conexión de la carretera GC-1 con la GC-110, en el enlace Guiniguada, desde la calzada de la Hoya de La Plata-Puerto, de la GC-1, hacia la calzada Las Palmas-Tafira, de la GC-110.
------	---------	---

GC-100	0 + 000	Se prohíbe el paso a todos los vehículos especiales y vehículos en régimen de transporte especial en el tramo "cruce de Cuatro Puertas-Aquímes".
--------	---------	--

GC-191	0 + 000	Está prohibido el paso por todos los tramos municipalizados de la carretera.
--------	---------	--

GC-292	0 + 000	Está prohibido el paso por todos los tramos municipalizados de la carretera.
--------	---------	--

GC-330	0 + 000	Está prohibido el paso por todos los tramos municipalizados de la carretera.
--------	---------	--

GC-500	0 + 000	Está prohibido el paso por todos los tramos municipalizados de la carretera.
--------	---------	--

ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE LANZAROTE (1-49)

Descripción red	Limitaciones de la red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Cabildo o Consell Insular para Grua en LANZAROTE hasta 60.0 Tn		20.55	4.25	4.0	60.0	Tabla Masa Eje 1
Carreteras Autorizadas del Titular ÁREA DE OBRAS PÚBLICAS DEL CABILDO INSULAR DE LANZAROTE (1-49)						
TODAS						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de LANZAROTE						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
LZ-1a						
LZ-10						
LZ-2						
LZ-202						
LZ-203						
LZ-204						
LZ-204						
LZ-205						
LZ-206						
LZ-30						
LZ-302						
LZ-303						
LZ-409						
LZ-46						
LZ-58						
LZ-67						
LZ-702						

SERVICIO DE CARRETERAS DEL CABILDO INSULAR DE TENERIFE (1-53)

Descripción red	Limitaciones de la red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Cabildo o Consell Insular para Grua en SANTA CRUZ TENERIFE hasta 84.0 Tn		20.55	4.5	3.0	84.0	14.0
Carreteras Autorizadas del Titular SERVICIO DE CARRETERAS DEL CABILDO INSULAR DE TENERIFE (1-53)						
TODAS						

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CANTABRIA (2-3)

Descripción red	Limitaciones de la red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn		30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CANTABRIA (2-3)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SANTANDER

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-611	155 + 800		4.6 (Ambos sentidos)			

Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-634	173 + 800				20.0 (Ambos sentidos)	

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA Y LEÓN

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ÁVILA (1-60)

Descripción red	Limitaciones de la red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn		30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ÁVILA (1-60)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN AVILA

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-6	100 + 350			4.86 (Sentido creciente)		
N-403	100 + 160			4.4 (Ambos sentidos)		

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones
AP-6	49 + 0 a 81+0	Debido a la existencia de obras se deberá solicitar información sobre las limitaciones existentes al paso de transportes especiales llamando al teléfono 915.748.100 (Iberpistas) con, al menos, 48 horas de antelación.
N-403	70 + 0 a 112+700	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Ávila (920-220100) con al menos 48 h de antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-110	279 + 0 a 316+0	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Ávila (920-220100) con al menos 48 h de antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-502	24 + 0 a 84+0	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Ávila (920-220100) con al menos 48 h de antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.

SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN ÁVILA (1-4)

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red de la Comunidad Autónoma en Castilla y León para Grua en la provincia de AVILA hasta 90.0 Tn	20.55	4.5	3.0	90.0	RGV	
Carreteras Autorizadas del Titular SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN ÁVILA (1-4)						
TODAS						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de AVILA						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AV-104						
AV-105						
AV-110						
AV-114						
AV-120						
AV-322						
AV-500						
AV-501						
AV-503						
AV-926						
CL-501a						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN AVILA

Restricciones por Longitud						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AV-504	0 + 0 a 8+552	20.0 (Ambos sentidos)				
AV-804	6 + 500 a	20.0 (Ambos				

	6+700	sentidos)				
AV-901	0 + 0 a 43+846	20.0 (Ambos sentidos)				
AV-903	0 + 0 a 6+851	20.0 (Ambos sentidos)				
AV-911	0 + 0 a 1+598	20.0 (Ambos sentidos)				
AV-913	0 + 0 a 32+0	20.0 (Ambos sentidos)				
AV-915	0 + 0 a 14+137	20.0 (Ambos sentidos)				
AV-922	13 + 109 a 24+975	20.0 (Ambos sentidos)				
AV-924	0 + 0 a 12+400	20.0 (Ambos sentidos)				
AV-930	0 + 0 a 7+564	20.0 (Ambos sentidos)				
AV-932	20 + 167 a 27+821	20.0 (Ambos sentidos)				
AV-933	0 + 0 a 7+623	20.0 (Ambos sentidos)				

Restricciones por Anchura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AV-504	0 + 0 a 8+552			2.25 (Ambos sentidos)		
AV-804	6 + 500 a 6+700			2.0 (Ambos sentidos)		
AV-901	2 + 300 a 2+380			1.8 (Ambos sentidos)		
AV-901	0 + 0 a 43+846			2.25 (Ambos sentidos)		
AV-903	0 + 0 a 6+851			2.25 (Ambos sentidos)		
AV-911	0 + 0 a 1+598			2.25 (Ambos sentidos)		
AV-913	6 + 700 a 6+780			1.925 (Ambos sentidos)		

AV-913	0 + 0 a 32+0			2.25 (Ambos sentidos)		
AV-915	0 + 0 a 14+137			2.5 (Ambos sentidos)		
AV-922	13 + 109 a 24+975			2.0 (Ambos sentidos)		
AV-924	0 + 0 a 12+400			2.25 (Ambos sentidos)		
AV-930	0 + 0 a 7+564			2.25 (Ambos sentidos)		
AV-932	20 + 167 a 27+821			2.25 (Ambos sentidos)		
AV-933	0 + 0 a 7+623			2.25 (Ambos sentidos)		
Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
CL-501	89 + 400				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-501	10 + 60				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-507	9 + 40				60.0 (Ambos sentidos)	
AV-102	9 + 169				60.0 (Ambos sentidos)	
AV-413	0 + 600				60.0 (Ambos sentidos)	
AV-502	26 + 310				60.0 (Ambos sentidos)	
AV-512	1 + 362				60.0 (Ambos sentidos)	
AV-512	5 + 205				60.0 (Ambos sentidos)	
AV-804	10 + 900				60.0 (Ambos sentidos)	
AV-900	23 + 0				60.0 (Ambos sentidos)	

AV-901	2 + 500				60.0 (Ambos sentidos)	
AV-902	2 + 500				60.0 (Ambos sentidos)	
AV-905	0 + 281				60.0 (Ambos sentidos)	
AV-905	30 + 886				60.0 (Ambos sentidos)	
AV-905	25 + 500				60.0 (Ambos sentidos)	
AV-910	5 + 490				60.0 (Ambos sentidos)	
AV-922	35 + 735				60.0 (Ambos sentidos)	
AV-922	39 + 200				60.0 (Ambos sentidos)	
AV-924	20 + 345				60.0 (Ambos sentidos)	
AV-930	8 + 900				60.0 (Ambos sentidos)	
AV-933	2 + 600				60.0 (Ambos sentidos)	
AV-100	2 + 846				60.0 (Ambos sentidos)	
AV-100	10 + 395				60.0 (Ambos sentidos)	
AV-100	15 + 217				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-510	60 + 776				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-610	80 + 891				60.0 (Ambos sentidos)	
S/C-AV	0 + 0 a 0+900				60.0 (Ambos sentidos)	

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BURGOS (1-63)

Descripcion red	Limitaciones de la red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn		30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BURGOS (1-63)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BURGOS

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

AP-1	62 + 510		4.64 (Sentido creciente)			
------	----------	--	--------------------------	--	--	--

AP-1	78 + 800		4.61 (Ambos sentidos)			
------	----------	--	-----------------------	--	--	--

N-234	484 + 300		4.4 (Ambos sentidos)			
-------	-----------	--	----------------------	--	--	--

N-120	112 + 425		4.53 (Ambos sentidos)			
-------	-----------	--	-----------------------	--	--	--

N-120	110 + 350		4.65 (Ambos sentidos)			
-------	-----------	--	-----------------------	--	--	--

N-120	110 + 300		4.55 (Ambos sentidos)			
-------	-----------	--	-----------------------	--	--	--

N-627	17 + 50		4.5 (Ambos sentidos)			
-------	---------	--	----------------------	--	--	--

A-1	235 + 900		4.6 (Sentido decreciente)			
-----	-----------	--	---------------------------	--	--	--

A-1	246 + 400		4.5 (Sentido decreciente)			
-----	-----------	--	---------------------------	--	--	--

A-1	246 + 400		4.6 (Sentido creciente)			
-----	-----------	--	-------------------------	--	--	--

A-1	241 + 800		4.5 (Sentido creciente)			
-----	-----------	--	-------------------------	--	--	--

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

N-120	164 + 0			5.2 (Ambos sentidos)		
-------	---------	--	--	----------------------	--	--

N-232	511 + 0 a 539+300			4.0 (Ambos sentidos)		
-------	-------------------	--	--	----------------------	--	--

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones

A-1	141 + 0 a 246+0	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá informar con 48 horas de antelación de las limitaciones existentes en el momento de realizar el transporte llamando al teléfono 921 461 837 (Unidad de Carreteras de Segovia).
-----	--------------------	---

SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN BURGOS (1-7)

Descripcion red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red de la Comunidad Autónoma en Castilla y León para Grua en la provincia de BURGOS hasta 90.0 Tn	20.55	4.5	3.0	90.0	RGV	
Carreteras Autorizadas del Titular SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN BURGOS (1-7)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BURGOS

Restricciones por Longitud						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
BU-556	1 + 980 a 7+770	10.0 (Ambos sentidos)				
BU-502	16 + 950 a 30+750	10.0 (Ambos sentidos)				

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
BU-s/n	1 + 0		3.7 (Ambos sentidos)			
BU-530	22 + 900 a 23+0		3.8 (Ambos sentidos)			
BU-530	23 + 150 a 23+200		3.97 (Ambos sentidos)			
BU-530	23 + 300 a 23+400		3.6 (Ambos sentidos)			
CL-629	63 + 200 a 63+430		4.5 (Ambos sentidos)			
BU-702	3 + 500 a 3+520		3.25 (Ambos sentidos)			

BU-702	5 + 0 a 5+20		3.4 (Ambos sentidos)			
--------	-----------------	--	-------------------------	--	--	--

BU-730	6 + 230 a 6+717		3.8 (Ambos sentidos)			
--------	--------------------	--	-------------------------	--	--	--

BU-s/n	0 + 570 a 0+585		3.5 (Ambos sentidos)			
--------	--------------------	--	-------------------------	--	--	--

BU-800	19 + 700 a 19+725		3.75 (Ambos sentidos)			
--------	----------------------	--	--------------------------	--	--	--

BU-912	3 + 200 a 3+220		4.15 (Ambos sentidos)			
--------	--------------------	--	--------------------------	--	--	--

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

BU-143	0 + 80 a 0+113			1.8 (Ambos sentidos)		
--------	-------------------	--	--	-------------------------	--	--

BU-434	3 + 600 a 3+740			1.8 (Ambos sentidos)		
--------	--------------------	--	--	-------------------------	--	--

BU-702	3 + 500 a 3+520			2.0 (Ambos sentidos)		
--------	--------------------	--	--	-------------------------	--	--

BU-702	5 + 0 a 5+20			2.0 (Ambos sentidos)		
--------	-----------------	--	--	-------------------------	--	--

BU-s/n	1 + 840 a 1+870			1.65 (Ambos sentidos)		
--------	--------------------	--	--	--------------------------	--	--

BU-730	6 + 230 a 6+717			1.625 (Ambos sentidos)		
--------	--------------------	--	--	---------------------------	--	--

BU-820	6 + 200 a 6+259			2.0 (Ambos sentidos)		
--------	--------------------	--	--	-------------------------	--	--

BU-820	12 + 50			1.93 (Ambos sentidos)		
--------	---------	--	--	--------------------------	--	--

BU-814	3 + 300			1.6 (Ambos sentidos)		
--------	---------	--	--	-------------------------	--	--

BU-502	4 + 500 a 4+510			1.8 (Ambos sentidos)		
--------	--------------------	--	--	-------------------------	--	--

BU-502	5 + 950 a 5+956			1.8 (Ambos sentidos)		
--------	--------------------	--	--	-------------------------	--	--

Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

BU-130	28 + 700				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-113	0 + 440				60.0	
BU-120	13 + 0				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-131	3 + 740 a 3+872				16.0 (Ambos sentidos)	
BU-131	3 + 700				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-134	0 + 0 a 1+0				10.0 (Ambos sentidos)	
BU-143	0 + 80 a 0+113				16.0 (Ambos sentidos)	
BU-143	0 + 90				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-200	17 + 475				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-200	6 + 200				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-202	10 + 270				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-210	0 + 585				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-403	7 + 0 a 7+180				10.0 (Ambos sentidos)	
BU-403	7 + 5				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-404	0 + 150				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-504	2 + 510				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-504	6 + 400				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-632	1 + 100				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-632	13 + 700				60.0 (Ambos sentidos)	

BU-s/n	0 + 200				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-520	3 + 0				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-s/n	1 + 730				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-562	0 + 290				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-601	7 + 100				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-610	1 + 605				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-622	2 + 930				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-730	0 + 570				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-750	7 + 370				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-800	6 + 350				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-811	8 + 50				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-820	21 + 400				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-901	14 + 800				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-930	7 + 900				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-934	0 + 325				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-603	9 + 700				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-526	0 + 825				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-619	45 + 380				60.0 (Ambos sentidos)	

CL-619	75 + 380				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-619	0 + 600				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-101	14 + 310				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-101	18 + 555				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-905	5 + 620				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-525	11 + 600				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-535	2 + 100				60.0 (Ambos sentidos)	
BU-502	30 + 590				60.0 (Ambos sentidos)	

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones

BU-733	0 + 0 a 1+900	Se prohíbe la circulación.
--------	------------------	----------------------------

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LEÓN
--

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento	
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LEÓN						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LEON

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-625	119 + 785 a 119+890		4.0 (Ambos sentidos)			
N-621	116 + 300 a 116+324		3.7 (Ambos sentidos)			

N-621	81 + 962 a 81+996		4.0 (Ambos sentidos)			
N-601	324 + 100		4.56 (Sentido creciente)			
N-VI	363 + 725		4.59 (Sentido decreciente)			
N-VI	392 + 386		4.65 (Ambos sentidos)			
N-VI	396 + 581		4.58 (Sentido decreciente)			
N-VI	406 + 750		4.56 (Sentido decreciente)			
N-VI	399 + 481		4.6 (Ambos sentidos)			
N-VI	394 + 387		4.62 (Ambos sentidos)			
N-VI	393 + 674		4.64 (Ambos sentidos)			
Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-71	0 + 0 a 34+0			5.0 (Ambos sentidos)		
N-625	119 + 785 a 119+890			2.5 (Ambos sentidos)		
N-625	129 + 429			3.0 (Ambos sentidos)		
N-625	109 + 980 a 130+0			3.0 (Ambos sentidos)		
N-621	116 + 300 a 116+324			2.5 (Ambos sentidos)		
N-621	100 + 200 a 121+800			3.0 (Ambos sentidos)		
N-621	81 + 962 a 81+996			3.5 (Ambos sentidos)		
N-621	82 + 336 a 82+638			3.5 (Ambos sentidos)		

N-VI	415 + 0 a 420+0			4.5 (Ambos sentidos)		
------	--------------------	--	--	-------------------------	--	--

SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN LEON 1-24

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red de la Comunidad Autónoma en Castilla y León para Grua en la provincia de LEON hasta 90.0 Tn	20.55	4.5	3.0	90.0	RGV	
Carreteras Autorizadas del Titular SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN LEON 1-24						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LEON

Restricciones por Longitud						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
LE-133	0 + 0 a 30+200	16.0 (Ambos sentidos)				
LE-142	0 + 0 a 15+500	16.0 (Ambos sentidos)				
LE-142	15 + 500 a 54+900	9.0 (Ambos sentidos)				
LE-213	0 + 0 a 23+500	18.0 (Ambos sentidos)				
LE-215	0 + 0 a 18+0	18.0 (Ambos sentidos)				
LE-941	0 + 0 a 10+300	18.0 (Ambos sentidos)				
LE-463	10 + 0 a 10+500	18.0 (Ambos sentidos)				
LE-473	0 + 0 a 22+300	18.0 (Ambos sentidos)				
LE-481	0 + 0 a 15+900	16.0 (Ambos sentidos)				
LE-482	0 + 0 a 2+300	16.0 (Ambos sentidos)				
LE-491	0 + 0 a 2+600	16.0 (Ambos sentidos)				

LE-321	0 + 0 a 44+800	16.0 (Ambos sentidos)				
LE-s/n	0 + 0 a 0+900	18.0 (Ambos sentidos)				
LE-331	0 + 0 a 41+600	18.0 (Ambos sentidos)				
LE-510	0 + 0 a 31+700	18.0 (Ambos sentidos)				
LE-524	0 + 0 a 22+0	18.0 (Ambos sentidos)				
LE-512	0 + 0 a 58+800	18.0 (Ambos sentidos)				
LE-521	17 + 0 a 17+300	18.0 (Ambos sentidos)				
LE-541	0 + 0 a 5+200	18.0 (Ambos sentidos)				
LE-542	0 + 0 a 8+0	18.0 (Ambos sentidos)				
LE-711	16 + 0 a 20+0	16.0 (Ambos sentidos)				
LE-713	0 + 0 a 15+300	20.0 (Ambos sentidos)				
LE-715	0 + 0 a 15+500	20.0 (Ambos sentidos)				
LE-716	0 + 0 a 13+900	18.0 (Ambos sentidos)				
LE-723	0 + 0 a 13+600	10.0 (Ambos sentidos)				
LE-s/n	0 + 0 a 0+600	18.0 (Ambos sentidos)				
LE-497	0 + 0 a 10+400	16.0 (Ambos sentidos)				
LE-495	0 + 0 a 8+300	18.0 (Ambos sentidos)				
CL-635	0 + 0 a 21+700	18.0 (Ambos sentidos)				

LE-126	54 + 600 a 55+0	9.0 (Ambos sentidos)				
CL-631	5 + 300 a 60+900	18.0 (Ambos sentidos)				
LE-211	0 + 0 a 13+600	18.0 (Ambos sentidos)				
LE-233	0 + 0 a 12+100	16.0 (Ambos sentidos)				
LE-234	0 + 0 a 23+100	16.0 (Ambos sentidos)				
LE-315	0 + 0 a 30+600	16.0 (Ambos sentidos)				
LE-333	0 + 0 a 14+400	11.0 (Ambos sentidos)				
LE-932	0 + 0 a 1+500	16.0 (Ambos sentidos)				
LE-s/n	0 + 0 a 1+400	18.0 (Ambos sentidos)				
S/C-LE	0 + 0 a 3+0	18.0 (Ambos sentidos)				
S/C-LE	0 + 0 a 3+0	18.0 (Ambos sentidos)				
S/C-LE	0 + 0 a 6+100	16.0 (Ambos sentidos)				
LE-164	7 + 500 a 8+0	16.0 (Ambos sentidos)				
LE-164	0 + 0 a 42+935	16.0 (Ambos sentidos)				
Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
LE-142	40 + 0 a 40+300		3.0 (Ambos sentidos)			
LE-420	34 + 500 a 34+700		3.6 (Ambos sentidos)			
LE-524	2 + 600 a 2+700		3.6 (Ambos sentidos)			

LE-524	13 + 300 a 13+400		3.6 (Ambos sentidos)			
CL-623	7 + 0 a 7+100		4.1 (Ambos sentidos)			
CL-631	6 + 800 a 6+850		4.5 (Ambos sentidos)			
LE-106	0 + 0 a 13+700		3.5 (Ambos sentidos)			
Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
LE-133	0 + 0 a 30+200			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-133	4 + 0 a 4+40			1.85 (Ambos sentidos)		
LE-142	0 + 0 a 15+500			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-142	15 + 500 a 54+900			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-142	40 + 0 a 40+300			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-213	0 + 0 a 23+500			1.5 (Ambos sentidos)		
LE-232	0 + 0 a 49+700			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-215	0 + 0 a 18+0			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-941	0 + 0 a 10+300			2.0 (Ambos sentidos)		
LE-411	0 + 0 a 24+100			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-412	0 + 0 a 21+100			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-413	0 + 0 a 45+300			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-463	10 + 0 a 10+500			1.75 (Ambos sentidos)		

LE-473	0 + 0 a 22+300			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-481	0 + 0 a 15+900			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-482	0 + 0 a 2+300			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-491	0 + 0 a 2+600			1.5 (Ambos sentidos)		
LE-321	0 + 0 a 44+800			1.5 (Ambos sentidos)		
LE-s/n	0 + 0 a 0+900			1.5 (Ambos sentidos)		
LE-331	0 + 0 a 41+600			2.0 (Ambos sentidos)		
LE-510	0 + 0 a 31+700			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-524	0 + 0 a 22+0			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-512	0 + 0 a 58+800			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-521	17 + 0 a 17+300			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-541	0 + 0 a 5+200			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-542	0 + 0 a 8+0			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-111	0 + 0 a 4+0			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-114	0 + 0 a 28+200			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-711	16 + 0 a 20+0			2.0 (Ambos sentidos)		
LE-713	0 + 0 a 15+300			2.0 (Ambos sentidos)		
LE-715	0 + 0 a 15+500			2.0 (Ambos sentidos)		

LE-716	0 + 0 a 13+900			2.0 (Ambos sentidos)		
LE-723	0 + 0 a 13+600			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-s/n	0 + 0 a 0+600			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-497	0 + 0 a 10+400			2.0 (Ambos sentidos)		
LE-495	0 + 0 a 8+300			2.0 (Ambos sentidos)		
CL-635	0 + 0 a 21+700			2.0 (Ambos sentidos)		
LE-126	54 + 600 a 55+0			2.0 (Ambos sentidos)		
LE-s/n	0 + 0 a 2+700			1.75 (Ambos sentidos)		
CL-631	5 + 300 a 60+900			2.0 (Ambos sentidos)		
CL-631	6 + 800 a 6+850			2.0 (Ambos sentidos)		
LE-106	0 + 0 a 13+700			2.0 (Ambos sentidos)		
LE-211	0 + 0 a 13+600			1.5 (Ambos sentidos)		
LE-233	0 + 0 a 12+100			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-234	0 + 0 a 23+100			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-315	0 + 0 a 30+600			1.5 (Ambos sentidos)		
LE-333	0 + 0 a 14+400			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-513	0 + 0 a 4+0			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-932	0 + 0 a 1+500			1.75 (Ambos sentidos)		

LE-s/n	0 + 0 a 1+400			1.75 (Ambos sentidos)		
S/C-LE	0 + 0 a 3+0			1.75 (Ambos sentidos)		
S/C-LE	0 + 0 a 3+0			1.75 (Ambos sentidos)		
S/C-LE	0 + 0 a 6+100			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-164	7 + 500 a 8+0			1.75 (Ambos sentidos)		
LE-164	0 + 0 a 42+935			1.75 (Ambos sentidos)		
Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
LE-133	5 + 220				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-142	2 + 800				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-142	49 + 632				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-s/n	0 + 0 a 0+300				6.0 (Ambos sentidos)	
LE-213	22 + 442				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-213	22 + 711				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-232	0 + 842				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-232	28 + 320				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-232	48 + 615				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-215	13 + 700				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-413	34 + 300				60.0 (Ambos sentidos)	

LE-420	0 + 352				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-420	14 + 946				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-420	34 + 326				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-420	34 + 533				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-463	9 + 575				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-481	6 + 300				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-311	21 + 610				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-311	21 + 267				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-311	8 + 680				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-311	25 + 240				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-321	32 + 162				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-331	3 + 63				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-331	23 + 680				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-524	13 + 606				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-524	2 + 968				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-524	2 + 788				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-524	13 + 300 a 13+400				16.0 (Ambos sentidos)	
LE-524	2 + 600 a 2+700				16.0 (Ambos sentidos)	

LE-512	8 + 0				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-521	7 + 800				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-110	2 + 180				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-110	12 + 550				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-111	0 + 780				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-114	23 + 780				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-626	55 + 442				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-621	25 + 172				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-622	35 + 546				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-495	2 + 886				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-126	7 + 740				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-126	15 + 710				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-126	31 + 700				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-631	52 + 993				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-631	13 + 68				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-631	36 + 219				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-631	27 + 234				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-125	9 + 190				60.0 (Ambos sentidos)	

LE-125	29 + 720				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-315	18 + 390				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-315	9 + 460				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-315	9 + 61				60.0 (Ambos sentidos)	
LE-315	8 + 800				60.0 (Ambos sentidos)	
N-006A	297 + 620				60.0 (Ambos sentidos)	

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN PALENCIA (2-1)

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento	
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN PALENCIA (2-1)						
TODAS						

SVICIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN PALENCIA (1-33)

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red de la Comunidad Autónoma en Castilla y León para Grúa en la provincia de PALENCIA hasta 90.0 Tn	20.55	4.5	3.0	90.0	RGV	
Carreteras Autorizadas del Titular SVICIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN PALENCIA (1-33)						
TODAS						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de PALENCIA						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
P-122						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN PALENCIA

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
P-405	1 + 200 a 1+250		4.5 (Ambos sentidos)			

P-924	1 + 100 a 1+150		4.25 (Ambos sentidos)			
P-953	8 + 350 a 8+400		4.3 (Ambos sentidos)			
P-954	2 + 400 a 2+420		3.0 (Ambos sentidos)			
P-905	39 + 50 a 39+70		3.25 (Ambos sentidos)			
P-431	0 + 350 a 0+400		4.0 (Ambos sentidos)			
P-110	10 + 100 a 10+500		3.5 (Ambos sentidos)			
Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
CL-626	213 + 600 a 213+650			1.65 (Ambos sentidos)		
CL-613	42 + 900 a 42+912			1.7 (Ambos sentidos)		
P-210	55 + 0 a 55+200			1.75 (Ambos sentidos)		
P-210	12 + 950 a 13+50			1.75 (Ambos sentidos)		
P-212	0 + 800 a 1+100			1.25 (Ambos sentidos)		
P-213	3 + 860 a 3+900			1.65 (Ambos sentidos)		
P-220	14 + 800 a 14+900			1.5 (Ambos sentidos)		
P-225	24 + 200 a 24+400			1.65 (Ambos sentidos)		
P-230	14 + 800 a 14+900			1.5 (Ambos sentidos)		
P-230	9 + 70 a 9+290			1.5 (Ambos sentidos)		
P-231	14 + 750 a 14+794			1.75 (Ambos sentidos)		

P-231	10 + 800 a 10+805			1.88 (Ambos sentidos)		
P-241	0 + 100 a 0+250			1.65 (Ambos sentidos)		
P-900	5 + 500 a 5+650			1.8 (Ambos sentidos)		
P-913	10 + 710 a 10+735			1.5 (Ambos sentidos)		
P-922	8 + 600 a 8+627			1.5 (Ambos sentidos)		
P-924	2 + 300 a 2+312			1.85 (Ambos sentidos)		
P-941	3 + 645 a 3+670			1.5 (Ambos sentidos)		
P-953	7 + 950 a 7+970			1.5 (Ambos sentidos)		
P-954	3 + 560 a 3+588			1.6 (Ambos sentidos)		
P-905	39 + 50 a 39+70			1.85 (Ambos sentidos)		
P-981	26 + 100 a 26+450			1.8 (Ambos sentidos)		
P-983	3 + 450 a 3+475			1.25 (Ambos sentidos)		
P-990	4 + 850 a 5+50			1.4 (Ambos sentidos)		
P-991	0 + 150 a 0+156			1.6 (Ambos sentidos)		
P-410	9 + 0 a 9+400			1.8 (Ambos sentidos)		
P-434	14 + 0 a 14+150			1.7 (Ambos sentidos)		
P-434	6 + 975 a 7+0			1.38 (Ambos sentidos)		
P-131	46 + 0 a 46+40			1.5 (Ambos sentidos)		

P-130	12 + 600 a 12+800			1.8 (Ambos sentidos)		
P-141	11 + 0 a 11+100			1.55 (Ambos sentidos)		
P-143	10 + 150 a 10+450			1.6 (Ambos sentidos)		
P-217	2 + 660 a 2+668			1.75 (Ambos sentidos)		
P-233	0 + 0 a 0+190			1.45 (Ambos sentidos)		
CL-627	0 + 400 a 0+455			1.65 (Ambos sentidos)		
CL-627	8 + 700 a 8+777			1.85 (Ambos sentidos)		
P-113	0 + 400 a 0+610			1.85 (Ambos sentidos)		
P-236	9 + 50 a 9+100			1.55 (Ambos sentidos)		
S/C-P	0 + 700 a 0+740			1.55 (Ambos sentidos)		
Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
CL-615	10 + 200				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-613	2 + 400				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-613	7 + 400				60.0 (Ambos sentidos)	
P-210	52 + 350				60.0 (Ambos sentidos)	
P-242	9 + 315				60.0 (Ambos sentidos)	
P-913	12 + 420				60.0 (Ambos sentidos)	
P-934	0 + 310				60.0 (Ambos sentidos)	

P-954	2 + 290				60.0 (Ambos sentidos)	
P-102	1 + 0				60.0 (Ambos sentidos)	
P-110	10 + 100 a 10+500				16.0 (Ambos sentidos)	
P-131	42 + 500 a 42+750				10.0 (Ambos sentidos)	
P-130	12 + 600 a 12+800				16.0 (Ambos sentidos)	
CL-627	15 + 630				60.0 (Ambos sentidos)	
S/C-P	0 + 0 a 1+200				16.0 (Ambos sentidos)	

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SALAMANCA (2-4)

Descripcion red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grua hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento	
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SALAMANCA (2-4)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SALAMANCA

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-630a	415 + 125		4.63 (Ambos sentidos)			

SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SALAMANCA (1-36)

Descripcion red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red de la Comunidad Autónoma en Castilla y León para Grua en la provincia de SALAMANCA hasta 90.0 Tn	20.55	4.5	3.0	90.0	RGV	
Carreteras Autorizadas del Titular SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SALAMANCA (1-36)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SALAMANCA

Restricciones por Longitud						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
CL-517	104 + 0 a 110+0	13.0 (Ambos sentidos)				
SA-201	17 + 630	16.0 (Ambos sentidos)				
SA-201	36 + 610	13.0 (Ambos sentidos)				
SA-201	35 + 418	13.0 (Ambos sentidos)				
SA-201	11 + 100 a 11+700	13.0 (Ambos sentidos)				
SA-201	21 + 0 a 37+400	13.0 (Ambos sentidos)				
SA-203	8 + 200 a 12+0	13.0 (Ambos sentidos)				
SA-203	0 + 0 a 8+200	13.0 (Ambos sentidos)				
SA-601	12 + 240	13.0 (Ambos sentidos)				
SA-810	5 + 400 a 5+500	13.0 (Ambos sentidos)				
SA-205	22 + 0 a 23+140	13.0 (Ambos sentidos)				
SA-205	27 + 0 a 37+0	13.0 (Ambos sentidos)				
SA-316	0 + 0 a 7+755	13.0 (Ambos sentidos)				
SA-325	37 + 0 a 37+400	13.0 (Ambos sentidos)				
SA-325	21 + 0 a 21+800	13.0 (Ambos sentidos)				
SA-325	27 + 700 a 28+250	13.0 (Ambos sentidos)				

SA-325	15 + 600 a 16+200	13.0 (Ambos sentidos)				
--------	----------------------	--------------------------	--	--	--	--

SA-325	4 + 200 a 4+700	13.0 (Ambos sentidos)				
--------	--------------------	--------------------------	--	--	--	--

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

SA-605	0 + 500		4.5 (Ambos sentidos)			
--------	---------	--	-------------------------	--	--	--

SA-104	1 + 450		4.5 (Ambos sentidos)			
--------	---------	--	-------------------------	--	--	--

SA-114	27 + 200		4.5 (Ambos sentidos)			
--------	----------	--	-------------------------	--	--	--

SA-324	0 + 400 a 0+450		4.2 (Ambos sentidos)			
--------	--------------------	--	-------------------------	--	--	--

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

CL-510	17 + 200			2.6 (Ambos sentidos)		
--------	----------	--	--	-------------------------	--	--

CL-517	104 + 0 a 110+0			3.0 (Ambos sentidos)		
--------	--------------------	--	--	-------------------------	--	--

SA-605	0 + 500			3.0 (Ambos sentidos)		
--------	---------	--	--	-------------------------	--	--

SA-102	16 + 500			2.7 (Ambos sentidos)		
--------	----------	--	--	-------------------------	--	--

SA-104	4 + 600			2.3 (Ambos sentidos)		
--------	---------	--	--	-------------------------	--	--

S/C-SA	0 + 800 a 0+835			2.0 (Ambos sentidos)		
--------	--------------------	--	--	-------------------------	--	--

SA-201	21 + 0 a 37+400			2.0 (Ambos sentidos)		
--------	--------------------	--	--	-------------------------	--	--

SA-201	11 + 100 a 11+700			3.0 (Ambos sentidos)		
--------	----------------------	--	--	-------------------------	--	--

SA-201	36 + 610			2.0 (Ambos sentidos)		
--------	----------	--	--	-------------------------	--	--

SA-201	35 + 418			2.0 (Ambos sentidos)		
--------	----------	--	--	-------------------------	--	--

SA-203	0 + 0 a 8+200			2.25 (Ambos sentidos)		
SA-203	8 + 200 a 12+0			2.0 (Ambos sentidos)		
SA-214	0 + 0 a 0+50			2.5 (Ambos sentidos)		
SA-214	21 + 800 a 22+200			2.5 (Ambos sentidos)		
SA-305	41 + 370 a 41+500			3.0 (Ambos sentidos)		
SA-305	5 + 680			2.1 (Ambos sentidos)		
SA-305	10 + 400			2.0 (Ambos sentidos)		
SA-305	43 + 800 a 43+900			2.7 (Ambos sentidos)		
SA-324	11 + 560 a 11+600			2.5 (Ambos sentidos)		
SA-601	12 + 240			3.0 (Ambos sentidos)		
SA-801	4 + 100 a 4+500			2.4 (Ambos sentidos)		
SA-801	25 + 400 a 25+600			2.35 (Ambos sentidos)		
SA-801	30 + 200 a 30+800			2.6 (Ambos sentidos)		
SA-205	22 + 0 a 23+140			2.7 (Ambos sentidos)		
SA-316	7 + 700 a 7+760			2.5 (Ambos sentidos)		
SA-316	0 + 0 a 7+755			1.75 (Ambos sentidos)		
SA-325	37 + 0 a 37+400			2.2 (Ambos sentidos)		
SA-325	27 + 700 a 28+250			2.0 (Ambos sentidos)		

SA-325	15 + 600 a 16+200			2.0 (Ambos sentidos)		
--------	----------------------	--	--	-------------------------	--	--

SA-325	21 + 0 a 21+800			2.0 (Ambos sentidos)		
--------	--------------------	--	--	-------------------------	--	--

SA-325	4 + 200 a 4+700			2.35 (Ambos sentidos)		
--------	--------------------	--	--	--------------------------	--	--

Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

CL-510	17 + 200				60.0 (Ambos sentidos)	
--------	----------	--	--	--	--------------------------	--

SA-102	16 + 500				60.0 (Ambos sentidos)	
--------	----------	--	--	--	--------------------------	--

SA-104	4 + 600				60.0 (Ambos sentidos)	
--------	---------	--	--	--	--------------------------	--

S/C-SA	0 + 800 a 0+835				60.0 (Ambos sentidos)	
--------	--------------------	--	--	--	--------------------------	--

SA-201	17 + 630				60.0 (Ambos sentidos)	
--------	----------	--	--	--	--------------------------	--

SA-201	35 + 418				60.0 (Ambos sentidos)	
--------	----------	--	--	--	--------------------------	--

SA-201	36 + 610				60.0 (Ambos sentidos)	
--------	----------	--	--	--	--------------------------	--

SA-305	10 + 400				16.0 (Ambos sentidos)	
--------	----------	--	--	--	--------------------------	--

SA-305	0 + 0 a 23+800				16.0 (Ambos sentidos)	
--------	-------------------	--	--	--	--------------------------	--

SA-305	5 + 680				16.0 (Ambos sentidos)	
--------	---------	--	--	--	--------------------------	--

SA-316	7 + 700				60.0 (Ambos sentidos)	
--------	---------	--	--	--	--------------------------	--

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones

SA-215	24 + 500 a 25+500	Tramo de fuertes pendientes en Aldeanueva de la Sierra.
--------	----------------------	---

SA-114	28 + 80 a 44+565	Restricciones derivadas de la obra. Desvíos señalizados. La fecha prevista para la finalización de la obra es el 23 de marzo de 2014.
--------	---------------------	---

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SEGOVIA (2-6)

Descripcion red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0		Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SEGOVIA (2-6)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SEGOVIA

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-6	53 + 500 a 81+0		4.5 (Sentido creciente)			
N-110	121 + 930		3.95 (Sentido creciente)			
N-110	121 + 930		4.0			
N-110	196 + 100		4.45 (Sentido decreciente)			
N-603	65 + 840		4.65 (Sentido decreciente)			

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-51	81 + 940			4.5 (Ambos sentidos)		
AP-51	82 + 500			4.5 (Ambos sentidos)		
AP-6	79 + 850			4.5 (Ambos sentidos)		
AP-6	60 + 100			3.55 (Sentido creciente)		
AP-6	60 + 60			4.5 (Sentido decreciente)		

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones
	53 + 500 a	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación,

AP-6	81+0	información precisa de las limitaciones existentes al paso de transportes especiales llamando al teléfono 915.748.100 (IBERPISTAS).
------	------	---

A-1	101 + 0 a 141+0	Debido a la existencia de obras, se deberá informar con 48 horas de antelación de las limitaciones existentes en el momento de realizar el transporte llamando al teléfono 921 461 837 (Unidad de Carreteras de Segovia).
-----	-----------------	---

SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SEGOVIA

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red de la Comunidad Autónoma en Castilla y León para Grua en la provincia de SEGOVIA hasta 90.0 Tn	20.55	4.5	3.0	90.0	RGV	
Carreteras Autorizadas del Titular SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SEGOVIA						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SEGOVIA

Restricciones por Longitud						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
CL-603	52 + 190 a 52+330	20.0 (Ambos sentidos)				
CL-602	103 + 100 a 103+450	20.0 (Ambos sentidos)				
SG-211	11 + 490 a 11+800	20.0 (Ambos sentidos)				
SG-211	23 + 490 a 23+550	20.0 (Ambos sentidos)				
SG-211	32 + 190 a 32+500	20.0 (Ambos sentidos)				
SG-211	6 + 480 a 6+800	20.0 (Ambos sentidos)				
SG-234	5 + 750 a 5+780	20.0 (Ambos sentidos)				
SG-s/n	1 + 815 a 1+820	20.0 (Ambos sentidos)				
SG-322	26 + 600 a 27+0	20.0 (Ambos sentidos)				
SG-342	14 + 0 a 14+150	20.0 (Ambos sentidos)				

SG-413	1 + 435 a 1+600	20.0 (Ambos sentidos)				
SG-612	10 + 0 a 10+100	20.0 (Ambos sentidos)				
SG-205	24 + 700 a 24+953	20.0 (Ambos sentidos)				
Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
CL-603	52 + 190 a 52+330			2.23 (Ambos sentidos)		
CL-603	54 + 860 a 54+930			2.1 (Ambos sentidos)		
CL-602	103 + 100 a 103+450			2.27 (Ambos sentidos)		
SG-211	32 + 190 a 32+500			2.0 (Ambos sentidos)		
SG-211	23 + 490 a 23+550			2.05 (Ambos sentidos)		
SG-211	11 + 490 a 11+800			2.2 (Ambos sentidos)		
SG-211	6 + 480 a 6+800			2.28 (Ambos sentidos)		
SG-211	17 + 960 a 18+70			1.88 (Ambos sentidos)		
SG-234	5 + 750 a 5+780			2.25 (Ambos sentidos)		
SG-s/n	1 + 815 a 1+820			2.35 (Ambos sentidos)		
SG-s/n	2 + 270 a 2+280			2.1 (Ambos sentidos)		
SG-322	26 + 600 a 27+0			1.9 (Ambos sentidos)		
SG-342	14 + 0 a 14+150			2.3 (Ambos sentidos)		
SG-343	7 + 580 a 7+620			1.9 (Ambos sentidos)		

SG-413	1 + 440 a 1+600			1.45 (Ambos sentidos)		
SG-612	10 + 0 a 10+100			2.2 (Ambos sentidos)		
SG-205	24 + 700 a 24+953			2.25 (Ambos sentidos)		
Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
CL-603	36 + 360				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-605	15 + 920				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-605	35 + 682				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-602	97 + 936				60.0 (Ambos sentidos)	
SG-211	23 + 510				60.0 (Ambos sentidos)	
SG-211	7 + 400				60.0 (Ambos sentidos)	
SG-232	20 + 735				60.0 (Ambos sentidos)	
SG-232	10 + 535				60.0 (Ambos sentidos)	
SG-234	5 + 748				60.0 (Ambos sentidos)	
SG-332	6 + 330				60.0 (Ambos sentidos)	
SG-342	20 + 570				60.0 (Ambos sentidos)	
SG-342	3 + 430				60.0 (Ambos sentidos)	
SG-342	27 + 775				60.0 (Ambos sentidos)	
SG-343	4 + 190				60.0 (Ambos sentidos)	

SG-722	5 + 545				60.0 (Ambos sentidos)	
--------	---------	--	--	--	-----------------------	--

SG-724	1 + 460				60.0 (Ambos sentidos)	
--------	---------	--	--	--	-----------------------	--

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SORIA (2-7)

Descripcion red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grua hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento	
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN SORIA (2-7)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SORIA

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-2	178 + 700		4.54 (Ambos sentidos)			
N-IIa	158 + 880		3.78 (Sentido creciente)			
N-IIa	159 + 940		4.35 (Sentido decreciente)			
N-113	81 + 150		4.5 (Ambos sentidos)			
N-122	240 + 970		4.49 (Sentido creciente)			

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-110	69 + 750 a 69+950			5.03 (Ambos sentidos)		

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones
A-2	139 + 500 a 232+800	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Soria (975-221250), con al menos 48 horas de antelación información precisa de las condiciones de paso del transporte.

SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SORIA (1-39)

Descripcion red	Limitaciones de la red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red de la Comunidad Autónoma en Castilla y León para Grua en la provincia de SORIA hasta 90.0 Tn		20.55	4.5	3.0	90.0	RGV
Carreteras Autorizadas del Titular SVICIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN SORIA (1-39)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN SORIA

Restricciones por Altura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
SO-380	6 + 85 a 6+150		3.2 (Ambos sentidos)			
SO-105	0 + 627 a 0+650		3.2 (Ambos sentidos)			

Restricciones por Masa total

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
CL-117	54 + 341				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-101	80 + 150				60.0 (Ambos sentidos)	
CL-116	80 + 150				60.0 (Ambos sentidos)	
SO-100	8 + 0				60.0 (Ambos sentidos)	
SO-100	16 + 240				60.0 (Ambos sentidos)	
SO-100	40 + 350				60.0 (Ambos sentidos)	
SO-110	44 + 150				60.0 (Ambos sentidos)	
SO-132	12 + 395				60.0 (Ambos sentidos)	
SO-135	11 + 150				60.0 (Ambos sentidos)	
SO-152	23 + 0				60.0 (Ambos sentidos)	

SO-340	22 + 50				60.0 (Ambos sentidos)	
SO-350	15 + 675				60.0 (Ambos sentidos)	
SO-411	0 + 400				60.0 (Ambos sentidos)	
SO-411	0 + 190				60.0 (Ambos sentidos)	
SO-630	30 + 805				60.0 (Ambos sentidos)	
SO-630	0 + 805				60.0 (Ambos sentidos)	
SO-800	5 + 600 a 5+650				60.0 (Ambos sentidos)	
SO-820	34 + 200				60.0 (Ambos sentidos)	
SO-820	12 + 570				60.0 (Ambos sentidos)	
SO-820	1 + 315				60.0 (Ambos sentidos)	
SO-910	0 + 521				60.0 (Ambos sentidos)	

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN VALLADOLID (2-12)

Descripcion red	Limitaciones de la red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn		30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN VALLADOLID (2-12)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALLADOLID

Restricciones por Longitud						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-610	45 + 0 a 70+0	30.0 (Ambos sentidos)				

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-601	182 + 250		4.61 (Sentido decreciente)			

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-610	45 + 0 a 70+0			4.5 (Ambos sentidos)		

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones
A-6	184 + 500 a 204+500	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983-422100) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-6	157 + 0	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983-422100) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-6	123 + 0 a 156+0	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983-422100) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-6	261 + 0 a 264+500	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983-422100) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-6	185 + 0 a 192+0	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983-422100) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-6	154 + 300 a 157+500	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983-422100) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-6	215 + 0	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983-422100) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-6	110 + 500	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983-422100) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-11	257 + 0 a 357+700	En el troco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 h de antelación al Servicio de Conservación y Explotación (Telf.983-422100) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
A-11	257 + 0 a 357+700	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 h de antelación al Servicio de Conservación y Explotación (Telf. 983-422100) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
		En tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 h de antelación al Servicio de Conservación y Explotación de la Demarcación de Carreteras de

A-62	173 + 200	Castilla y León Occidental en Valladolid (Telf. 983-422100) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
N-601	184 + 500 a 185+500	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación al Servicio de Conservación y Explotación de la Demarcación de Carreteras de Castilla y León Occidental en Valladolid (Telf. 983-422100) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
VA-20	9 + 0 a 11+300	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983-422100) información precisa de las condiciones de paso del transporte.

SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN VALLADOLID (1-43)

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red de la Comunidad Autónoma en Castilla y León para Grua en la provincia de VALLADOLID hasta 90.0 Tn	20.55	4.5	3.0	90.0	RGV	
Carreteras Autorizadas del Titular SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN VALLADOLID (1-43)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALLADOLID

Restricciones por Longitud						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
VA-302	4 + 0 a 5+0	9.0 (Ambos sentidos)				

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
VA-505	8 + 700 a 9+200		3.3 (Ambos sentidos)			

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
VA-932	19 + 402			2.53 (Ambos sentidos)		
VA-505	8 + 700 a 9+200			1.75 (Ambos sentidos)		
VA-515	37 + 0 a 37+500			1.75 (Ambos sentidos)		
VA-515	17 + 400 a 17+600			2.0 (Ambos sentidos)		

VA-905	21 + 0 a 22+0			2.0 (Ambos sentidos)		
--------	------------------	--	--	-------------------------	--	--

Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

VA-113	12 + 0 a 12+500				20.0 (Ambos sentidos)	
--------	--------------------	--	--	--	--------------------------	--

VA-920	10 + 290				60.0 (Ambos sentidos)	
--------	----------	--	--	--	--------------------------	--

VA-924	6 + 829				60.0 (Ambos sentidos)	
--------	---------	--	--	--	--------------------------	--

VA-932	12 + 170				60.0 (Ambos sentidos)	
--------	----------	--	--	--	--------------------------	--

VA-932	19 + 402				60.0 (Ambos sentidos)	
--------	----------	--	--	--	--------------------------	--

VA-410	7 + 0 a 7+250				20.0 (Ambos sentidos)	
--------	------------------	--	--	--	--------------------------	--

VA-905	21 + 0 a 22+0				5.5 (Ambos sentidos)	
--------	------------------	--	--	--	-------------------------	--

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ZAMORA (2-15)

Descripcion red	Limitaciones de la red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn		30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ZAMORA (2-15)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZAMORA

Restricciones por Longitud						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

N-631	46 + 0 a 56+693	18.0 (Ambos sentidos)				
-------	--------------------	--------------------------	--	--	--	--

N-631	10 + 700 a 11+500	18.0 (Ambos sentidos)				
-------	----------------------	--------------------------	--	--	--	--

N-631	1 + 0 a 5+0	18.0 (Ambos sentidos)				
-------	-------------	--------------------------	--	--	--	--

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-631	51 + 780 a 51+850			4.5 (Ambos sentidos)		
N-631	52 + 650 a 52+750			4.5 (Ambos sentidos)		
N-631	2 + 200 a 2+540			4.0 (Ambos sentidos)		
N-122	538 + 170			5.0 (Ambos sentidos)		

Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-631	1 + 0 a 5+0				40.0 (Ambos sentidos)	
N-631	46 + 0 a 56+693				40.0 (Ambos sentidos)	

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones
A-6	261 + 0 a 264+500	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Valladolid (Telf. 983-422100) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
N-525	1 + 860 a 2+280	En el tronco, se prohíbe el paso de transportes especiales para evitar sobrecargas en la estructura.

SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN ZAMORA (1-46)

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red de la Comunidad Autónoma en Castilla y León para Grua en la provincia de ZAMORA hasta 90.0 Tn	20.55	4.5	3.0	90.0	RGV	
Carreteras Autorizadas del Titular SVCIO.TERRIT. FOMENTO DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN EN ZAMORA (1-46)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ZAMORA

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

CL-605	168 + 0 a 168+100		4.0 (Ambos sentidos)			
--------	----------------------	--	-------------------------	--	--	--

CL-602	0 + 150 a 0+250		4.5 (Ambos sentidos)			
--------	--------------------	--	-------------------------	--	--	--

ZA-106	11 + 260 a 11+290		4.5 (Ambos sentidos)			
--------	----------------------	--	-------------------------	--	--	--

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

CL-602	0 + 150 a 0+250			2.2 (Ambos sentidos)		
--------	--------------------	--	--	-------------------------	--	--

ZA-321	7 + 273 a 7+350			2.2 (Ambos sentidos)		
--------	--------------------	--	--	-------------------------	--	--

Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

CL-602	0 + 150				60.0 (Ambos sentidos)	
--------	---------	--	--	--	--------------------------	--

ZA-610	19 + 710				60.0	
--------	----------	--	--	--	------	--

ZA-321	7 + 273 a 7+350				15.0	
--------	--------------------	--	--	--	------	--

ZA-512	1 + 875				60.0 (Ambos sentidos)	
--------	---------	--	--	--	--------------------------	--

ZA-510	3 + 0				60.0 (Ambos sentidos)	
--------	-------	--	--	--	--------------------------	--

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA-LA MANCHA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALBACETE (1-55)

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento	
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALBACETE (1-55)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALBACETE

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-430a	455 + 700 a 455+950			3.0 (Ambos sentidos)		
Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-31	159 + 800				90.0 (Sentido decreciente)	
A-31	63 + 200				90.0 (Sentido decreciente)	
N-322	373 + 500				60.0 (Ambos sentidos)	
Reservas De Paso						
Carretera	P.K.	Observaciones				
A-31	68 + 250 a 70+300	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Albacete (tfno.: 967-219613) con al menos 48 horas de antelación información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
A-31	84 + 0	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Albacete (tfno.: 967-219613) con al menos 48 horas de antelación información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
A-31	65 + 0	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Albacete (tfno.: 967-219613) con al menos 48 horas de antelación información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
A-31	124 + 0 a 148+0	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Albacete (tfno.: 967-219613) con al menos 48 horas de antelación información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
A-31	97 + 0	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Albacete (tfno.: 967-219613) con al menos 48 horas de antelación información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
A-31	36 + 200 a 40+800	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Albacete (tfno.: 967-219613) con al menos 48 horas de antelación información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
A-31	151 + 0 a 165+587	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Albacete (tfno.: 967-219613) con al menos 48 horas de antelación información precisa de las condiciones de paso del transporte.				
A-35	0 + 0	Se prohíbe el acceso directo desde la A-35 a la A-31 .				
N-322	356 + 700 a 361+700	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Albacete (967-219613) con al menos 48 horas de antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.				

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CIUDAD REAL (1-72)

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0		Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CIUDAD REAL (1-72)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CIUDAD REAL

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-420	159 + 0		4.6 (Sentido decreciente)			

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-502	291 + 900			4.8 (Ambos sentidos)		

Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-502	291 + 900				18.0 (Ambos sentidos)	
N-420a	144 + 300				30.0 (Ambos sentidos)	

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones
N-420	93 + 50 a 159+0	En el tronco, debido a la existencias de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a a la Unidad de Carreteras de Ciudad Real (926-212200), información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CUENCA (1-74)

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0		Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CUENCA (1-74)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CUENCA

Restricciones por Altura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-III	84 + 170		4.5 (Ambos sentidos)			

Restricciones por Anchura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-36	93 + 700 a 121+400			2.9 (Sentido creciente)		
AP-36	123 + 0 a 94+200			2.9 (Sentido decreciente)		
AP-36	73 + 200 a 93+700			2.98 (Sentido creciente)		
AP-36	94 + 200 a 74+0			2.99 (Sentido decreciente)		
AP-36	134 + 200 a 146+756			3.5 (Sentido creciente)		
AP-36	146 + 756 a 135+0			3.5 (Sentido decreciente)		
AP-36	129 + 800 a 123+0			3.5 (Sentido decreciente)		

Restricciones por Masa total

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-3	247 + 112 a 247+940				90.0 (Ambos sentidos)	

Reservas De Paso

Carretera	P.K.	Observaciones
N-III	183 + 0 a 184+0	Durante la ejecución de las obras se prohíbe el paso de los transportes especiales por este tramo.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GUADALAJARA

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento	
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GUADALAJARA						

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GUADALAJARA

Restricciones por Altura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-320	277 + 0		4.6 (Sentido creciente)			
A-2	53 + 300		4.65 (Sentido decreciente)			
A-2	95 + 0		4.46 (Ambos sentidos)			

Reservas De Paso

Carretera	P.K.	Observaciones
N-320	277 + 0 a 278+0	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 h de antelación a la Unidad de Carreteras de Guadalajara (tfn.: 949-234170), información precisa de las condiciones de paro del transporte.
A-2	62 + 0 a 139+500	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 h de antelación a la Unidad de Carreteras de Guadalajara (tfn.: 949-234170), información precisa de las condiciones de paso del transporte.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TOLEDO (2-10)

Descripcion red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento	
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TOLEDO (2-10)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TOLEDO

Restricciones por Altura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-502	172 + 646		4.5 (Ambos sentidos)			
A-4	87 + 608		4.65 (Sentido creciente)			
A-42	49 + 10		4.57 (Sentido decreciente)			

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-502	187 + 100 a 187+165			4.5 (Ambos sentidos)		
N-502	162 + 500 a 164+0			4.5 (Ambos sentidos)		
N-502	146 + 600 a 147+825			4.5 (Ambos sentidos)		
N-502	138 + 726 a 138+800			4.5 (Ambos sentidos)		
R-4	32 + 300 a 38+500			3.1 (Sentido decreciente)		
R-4	12 + 500 a 32+300			3.17 (Sentido decreciente)		
R-4	11 + 600 a 21+900			3.16 (Sentido creciente)		
R-4	29 + 0 a 31+700			3.1 (Sentido creciente)		
R-4	21 + 900 a 29+0			3.15 (Sentido creciente)		
R-4	38 + 500 a 52+500			3.16 (Sentido decreciente)		
R-4	50 + 700 a 52+500			3.5 (Sentido creciente)		
R-4	31 + 700 a 50+700			3.17 (Sentido creciente)		
A-40	133 + 200 a 137+0			4.5 (Ambos sentidos)		
A-40	130 + 780 a 133+200			4.5 (Ambos sentidos)		
A-40	127 + 500 a 130+780			4.5 (Ambos sentidos)		
AP-36	52 + 700 a 74+0			2.81 (Sentido decreciente)		
AP-36	29 + 200 a 52+700			2.96 (Sentido decreciente)		

AP-36	2 + 200 a 28+700			2.96 (Sentido creciente)		
AP-36	28 + 700 a 52+0			2.81 (Sentido creciente)		
AP-36	52 + 0 a 73+200			2.99 (Sentido creciente)		
AP-36	2 + 200 a 28+700			2.96 (Sentido creciente)		
AP-36	3 + 200 a 29+200			3.0 (Sentido decreciente)		
AP-36	0 + 0 a 2+200			3.5 (Sentido creciente)		
AP-41	25 + 260 a 28+980			4.5 (Ambos sentidos)		
AP-41	28 + 980 a 34+920			4.5 (Ambos sentidos)		
AP-41	16 + 520 a 25+260			4.5 (Ambos sentidos)		
AP-41	1 + 20 a 9+500			4.5 (Ambos sentidos)		
AP-41	8 + 220 a 16+520			4.5 (Ambos sentidos)		
AP-41	34 + 920 a 44+0			4.5 (Sentido decreciente)		

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones

N-502	157 + 586	Se extremarán al máximo las precauciones.
-------	-----------	---

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BARCELONA (1-61)

Descripción red	Limitaciones de la red				
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BARCELONA (1-61)					

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BARCELONA

Restricciones por Altura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-7	111 + 600 a 232+200		4.5 (Ambos sentidos)			

Restricciones por Anchura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-7	124 + 800 a 133+0			3.0 (Ambos sentidos)		
AP-7	133 + 0 a 232+200			4.5 (Ambos sentidos)		
AP-7	111 + 600 a 124+800			4.5 (Ambos sentidos)		
N-340	1214 + 800 a 1215+700			3.0 (Ambos sentidos)		

Restricciones por Masa total

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-7	111 + 600 a 232+200				100.0 (Ambos sentidos)	
B-10	12 + 0 a 14+0				100.0 (Ambos sentidos)	
N-340	1231 + 800				60.0 (Ambos sentidos)	

Reservas De Paso

Carretera	P.K.	Observaciones
A-2	558 + 850 a 557+0	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Barcelona (tfno.: 93-3047830) con al menos 48 h de antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GIRONA

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento	
Carreteras Autorizadas del Titular Unidad de Carreteras del Estado en Girona						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN GIRONA

Restricciones por Longitud

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-260a	84 + 200 a 117+260	21.0 (Ambos sentidos)				

Restricciones por Altura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-152	0 + 366		4.63 (Ambos sentidos)			
N-156	0 + 0		4.65 (Sentido decreciente)			
AP-7	0 + 0 a 111+600		4.5 (Ambos sentidos)			
AP-7	70 + 200		4.5 (Sentido creciente)			
AP-7	71 + 600		4.5 (Sentido creciente)			
N-II	759 + 100		4.6 (Ambos sentidos)			
N-II	773 + 600		4.65 (Ambos sentidos)			
N-II	748 + 100		4.65 (Ambos sentidos)			
N-II	744 + 600		4.65 (Ambos sentidos)			

Restricciones por Anchura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-156	0 + 0 a 1+100			3.0 (Ambos sentidos)		
AP-7	0 + 0 a 28+900			4.5 (Ambos sentidos)		
AP-7	28 + 900 a 71+500			3.0 (Sentido decreciente)		
AP-7	71 + 500 a 111+600			4.5 (Sentido decreciente)		

AP-7	28 + 900 a 84+500			3.0 (Sentido creciente)		
AP-7	84 + 500 a 116+0			4.5 (Sentido creciente)		
N-260	0 + 0 a 193+0			3.0 (Ambos sentidos)		
N-260	0 + 0 a 193+0			3.0 (Ambos sentidos)		
N-260	0 + 0 a 193+0			3.0 (Ambos sentidos)		
N-II	709 + 0 a 725+0			3.0 (Ambos sentidos)		
N-II	748 + 0 a 759+0			3.0 (Ambos sentidos)		

Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-7	0 + 0 a 111+600				100.0 (Ambos sentidos)	
N-II	740 + 0				60.0 (Ambos sentidos)	

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LLEIDA (1-82)

Descripcion red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grua hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento	
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LLEIDA (1-82)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LLEIDA

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-230	140 + 945		3.85 (Ambos sentidos)			
AP-2	127 + 300 a 173+0		4.5 (Ambos sentidos)			

N-260	339 + 180		4.53 (Ambos sentidos)			
-------	-----------	--	-----------------------	--	--	--

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

N-230	140 + 945			4.8 (Ambos sentidos)		
-------	-----------	--	--	----------------------	--	--

AP-2	127 + 300 a 173+0			4.5 (Ambos sentidos)		
------	----------------------	--	--	----------------------	--	--

Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

AP-2	127 + 300 a 173+0				100.0 (Ambos sentidos)	
------	----------------------	--	--	--	------------------------	--

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones

N-240	53 + 730 a 55+340	Con fecha 28 de noviembre de 2008 se ha firmado un convenio entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Vinaixa de transferencia de titularidad de la travesía, del pk 53+730 al pk 55+340, por lo que pasa a ser competencia del Ayuntamiento de Vinaixa.
-------	----------------------	--

N-230	117 + 363 a 122+0	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras del Estado en Lleida (Tfno.: 973-247108) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
-------	----------------------	---

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TARRAGONA (2-8)

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento	
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN TARRAGONA (2-8)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN TARRAGONA

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

N-240	20 + 965		4.6 (Ambos sentidos)			
-------	----------	--	----------------------	--	--	--

N-235	11 + 190		4.5 (Ambos sentidos)			
-------	----------	--	----------------------	--	--	--

AP-2	173 + 0 a 228+800		4.5 (Ambos sentidos)			
------	----------------------	--	----------------------	--	--	--

AP-7	251 + 600 a 256+900		4.5 (Ambos sentidos)			
AP-7	232 + 200 a 251+600		4.5 (Ambos sentidos)			
N-340	1151 + 800		4.4 (Ambos sentidos)			
T-11	18 + 200		4.2 (Ambos sentidos)			
Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-2	173 + 0 a 228+800			4.5 (Ambos sentidos)		
AP-2	127 + 300 a 173+300			4.5 (Ambos sentidos)		
AP-7	319 + 180 a 322+507			4.87 (Ambos sentidos)		
AP-7	281 + 79 a 297+307			4.84 (Ambos sentidos)		
AP-7	297 + 307 a 308+800			4.4 (Ambos sentidos)		
AP-7	332 + 507 a 347+0			4.85 (Ambos sentidos)		
AP-7	251 + 600 a 256+900			4.0 (Sentido creciente)		
AP-7	265 + 324 a 281+79			4.84 (Sentido creciente)		
AP-7	319 + 180			4.4 (Ambos sentidos)		
AP-7	258 + 500 a 265+324			5.0 (Ambos sentidos)		
AP-7	281 + 79 a 265+324			4.84 (Sentido decreciente)		
AP-7	251 + 600 a 256+900			3.0 (Sentido decreciente)		
AP-7	133 + 0 a 232+200			4.5 (Ambos sentidos)		

AP-7	232 + 200 a 251+600			3.0 (Ambos sentidos)		
------	------------------------	--	--	-------------------------	--	--

Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

N-240	1 + 200				90.0	
-------	---------	--	--	--	------	--

AP-2	173 + 0 a 228+800				100.0 (Ambos sentidos)	
------	----------------------	--	--	--	---------------------------	--

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones

N-240	0 + 0 a 50+0	Los transportes especiales tomarán la salida del p.k. 2+500, para evitar el paso por zona urbana.
-------	-----------------	---

A-7	0 + 000	<p>Todo vehículo especial o en régimen de transporte especial que circule con dirección a tomar la N-240, efectuará el siguiente recorrido:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Si circula por la calzada derecha (dirección Barcelona), tomará la salida 1160B dirección N-240 Lérida. - Si circula por la calzada izquierda (dirección Castellón), tomará la salida 1160 dirección N-240 Lérida.
-----	---------	---

N-340	1130 + 0	Debido a la existencia de obras, se prohíbe el paso de transportes especiales durante las obras de reparación del puente.
-------	----------	---

N-340a	1172 + 800	Debido a la existencia de obras, se prohíbe el paso de transportes especiales durante las obras de reparación del pontón salvo que se detenga a pernoctar o a descansar en la Zona de Servicio existente en Altafulla que se deberá solicitar con al menos 48 h de antelación a la Unidad de Carreteras de Tarragona (Tfno.: 977-236400) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
--------	------------	---

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CEUTA

AREA FUNCIONAL DE FOMENTO DE LA DELEGACION DE GOBIERNO EN CEUTA

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento	

Carreteras Autorizadas del Titular Area Funcional de Fomento de la Delegacion de Gobierno en Ceuta
TODAS

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BADAJOZ

Descripción red	Limitaciones de la red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn		30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN BADAJOZ						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN BADAJOZ

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-432a	153 + 650 a 156+0			4.9 (Ambos sentidos)		

N-432a	159 + 0 a 160+0			4.9 (Ambos sentidos)		
--------	-----------------	--	--	----------------------	--	--

Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

N-502	224 + 500				20.0 (Ambos sentidos)	
-------	-----------	--	--	--	-----------------------	--

N-502	221 + 200				20.0 (Ambos sentidos)	
-------	-----------	--	--	--	-----------------------	--

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones

N-Va	380 + 500 a 395+500	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con 48 h de antelación a la Unidad de Carreteras de Badajoz (tfno.: 924-250711) información precisa de las condiciones de paso del transporte.
------	---------------------	---

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÁCERES (1-67)

Descripción red	Limitaciones de la red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn		30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CÁCERES (1-67)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CACERES

Restricciones por Longitud						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

N-110	353 + 260 a 371+500	25.0 (Ambos sentidos)				
-------	------------------------	-----------------------	--	--	--	--

N-630	425 + 830 a 427+850	25.0 (Ambos sentidos)				
-------	------------------------	-----------------------	--	--	--	--

N-Va	209 + 850 a 213+600	25.0 (Ambos sentidos)				
------	------------------------	-----------------------	--	--	--	--

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

N-521	97 + 900		2.75 (Ambos sentidos)			
-------	----------	--	-----------------------	--	--	--

A-58	50 + 0		4.5 (Sentido creciente)			
------	--------	--	-------------------------	--	--	--

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

N-110	371 + 170			4.0 (Ambos sentidos)		
-------	-----------	--	--	----------------------	--	--

N-110	353 + 260 a 371+500			4.0 (Ambos sentidos)		
-------	------------------------	--	--	----------------------	--	--

A-66	559 + 510 a 560+530			3.5 (Sentido decreciente)		
------	------------------------	--	--	---------------------------	--	--

N-630	425 + 830 a 427+850			4.5 (Ambos sentidos)		
-------	------------------------	--	--	----------------------	--	--

N-Va	209 + 850 a 213+600			4.5 (Ambos sentidos)		
------	------------------------	--	--	----------------------	--	--

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones

N-110	403 + 600	No se permite el paso de vehículos.
-------	-----------	-------------------------------------

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CORUÑA (1-64)

Descripcion red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento	
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CORUÑA (1-64)						

TODAS

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LA CORUÑA

Restricciones por Altura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-651	8 + 700		4.37 (Sentido decreciente)			
N-651	10 + 575		4.49 (Ambos sentidos)			
N-547	59 + 190		4.35 (Sentido creciente)			
N-547	55 + 50		4.65 (Sentido creciente)			
N-550	83 + 520		4.45 (Ambos sentidos)			
AP-9F	23 + 0		4.5 (Ambos sentidos)			
AP-9F	10 + 0		4.5 (Ambos sentidos)			
AP-9F	18 + 100		4.5 (Ambos sentidos)			
AC-11	2 + 965		4.53 (Sentido decreciente)			
AC-11	0 + 303		4.12 (Ambos sentidos)			
AC-11	0 + 303		4.45 (Sentido decreciente)			
AC-11	2 + 965		4.64 (Sentido creciente)			
SC-20	9 + 210		4.55 (Sentido creciente)			
FE-14	0 + 687		4.55 (Sentido creciente)			
FE-14	1 + 698		4.57 (Sentido decreciente)			
FE-14	4 + 166		4.6 (Sentido decreciente)			

FE-14	4 + 166		4.44 (Sentido creciente)			
FE-14	0 + 687		4.65 (Sentido decreciente)			
FE-11	0 + 0		4.58 (Sentido decreciente)			
FE-11	0 + 0		4.44 (Sentido creciente)			

DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE A CORUÑA, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-8)

Descripción red	Limitaciones de la red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red de la Comunidad Autónoma en Galicia para Grua en la provincia de LA CORUÑA hasta 72.0 Tn		20.55	4.5	3.0	72.0	12.7
Carreteras Autorizadas del Titular DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE A CORUÑA, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-8)						
TODAS						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de LA CORUÑA						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AC-100						
AC-101						
AC-102						
AC-105						
AC-110						
AC-112						
AC-114						
AC-115						
AC-116						
AC-117						
AC-118						
AC-119						
AC-121						
AC-122						
AC-123						
AC-124						
AC-125						
AC-129						
AC-130						
AC-131						
AC-132						
AC-133						
AC-134						
AC-135						
AC-140						
AC-141						
AC-142						
AC-144						
AC-151						
AC-154						
AC-160						
AC-161						

AC-162						
AC-163						
AC-164						
AC-170						
AC-171						
AC-173						
AC-174						
AC-175						
AC-180						
AC-181						
AC-182						
AC-183						
AC-189						
AC-190						
AC-191						
AC-192						
AC-193						
AC-194						
AC-195						
AC-196						
AC-197						
AC-198						
AC-199						
AC-207						
AC-211						
AC-213						
AC-214						
AC-215						
AC-221						
AC-222						
AC-223						
AC-230						
AC-231						
AC-234						
AC-240						
AC-241						
AC-242						
AC-243						
AC-250						
AC-251						
AC-261						
AC-262						
AC-299						
AC-300						
AC-301						
AC-302						
AC-303						
AC-305						
AC-306						
AC-307						
AC-308						
AC-310						
AC-311						
AC-400						
AC-404						
AC-411						
AC-413						
AC-414						
AC-415						

AC-418						
AC-419						
AC-421						
AC-422						
AC-423						
AC-424						
AC-429						
AC-430						
AC-432						
AC-433						
AC-434						
AC-440						
AC-441						
AC-442						
AC-444						
AC-445						
AC-447						
AC-448						
AC-451						
AC-453						
AC-460						
AC-461						
AC-462						
AC-641						
AC-861						
AC-905						
AC-934						
AC-960						
AG-64						
CG-1.5						
S/C-C						
S/C-C						
S/C-C						
S/C-C						
S/C-C						
S/C-C						
S/C-C						
S/C-C						
S/C-C						
VG-1.3						
VG-1.4						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LA CORUÑA

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AC-862	20 + 350		4.5 (Ambos sentidos)			

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AC-862	20 + 350			2.25 (Ambos sentidos)		

Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AC-550	9 + 965				20.0 (Ambos sentidos)	

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LUGO (1-85)

Descripcion red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grua hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento	
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LUGO (1-85)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LUGO

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-6	454 + 150		4.65 (Sentido creciente)			
N-642	29 + 700		4.54 (Sentido creciente)			
N-634	611 + 180		4.58 (Sentido decreciente)			

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-640	58 + 0 a 58+500			4.0 (Ambos sentidos)		
N-540	18 + 0 a 19+0			4.0 (Ambos sentidos)		

DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE LUGO, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-26)

Descripcion red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red de la Comunidad Autónoma en Galicia para Grua en la provincia de LUGO hasta 72.0 Tn	20.55	4.5	3.0	72.0	12.7	
Carreteras Autorizadas del Titular DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE LUGO, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-26)						
TODAS						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de LUGO						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

AG-64						
CG-2.2						
LU-021						
LU-102						
LU-103						
LU-104						
LU-105						
LU-106						
LU-107						
LU-108						
LU-109						
LU-110						
LU-111						
LU-113						
LU-114						
LU-115						
LU-116						
LU-117						
LU-118						
LU-119						
LU-120						
LU-121						
LU-122						
LU-123						
LU-124						
LU-125						
LU-126						
LU-127						
LU-130						
LU-132						
LU-133						
LU-134						
LU-140						
LU-141						
LU-143						
LU-146						
LU-150						
LU-151						
LU-152						
LU-153						
LU-159						
LU-160						
LU-161						
LU-162						
LU-162a						
LU-163						
LU-170						
LU-171						
LU-202						
LU-211						
LU-212						
LU-213						
LU-221						
LU-231						
LU-232						
LU-234						
LU-235						
LU-241						
LU-242						

LU-280						
LU-536						
LU-539						
LU-602						
LU-603						
LU-604						
LU-610						
LU-611						
LU-612						
LU-613						
LU-614						
LU-615						
LU-616						
LU-617						
LU-620						
LU-621						
LU-622						
LU-623						
LU-624						
LU-631						
LU-632						
LU-633						
LU-635						
LU-636						
LU-637						
LU-641						
LU-642						
LU-643						
LU-644						
LU-651						
LU-652						
LU-653						
LU-661						
LU-662						
LU-664						
LU-680						
LU-701						
LU-702						
LU-703						
LU-704						
LU-710						
LU-721						
LU-722						
LU-723						
LU-730						
LU-740						
LU-741						
LU-750						
LU-751						
LU-752						
LU-760						
LU-901						
LU-903						
LU-933						
LU-934						
S/C-LU						
S/C-LU						
S/C-LU						
S/C-LU						

S/C-LU						
S/C-LU						
S/C-LU						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LUGO

Reservas De Paso

Carretera	P.K.	Observaciones
-----------	------	---------------

LU-862	85 + 380	Puente de A Misericordia en Viveiro. Se prohíbe el paso.
--------	----------	--

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE

Descripcion red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento	
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN OURENSE						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN Ourense

Restricciones por Altura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
-----------	------	----------	--------	---------	------------	----------

N-120	456 + 0		4.4 (Ambos sentidos)			
-------	---------	--	----------------------	--	--	--

N-120	452 + 900		4.48 (Sentido decreciente)			
-------	-----------	--	----------------------------	--	--	--

N-120	456 + 800		4.6 (Ambos sentidos)			
-------	-----------	--	----------------------	--	--	--

N-525	119 + 200		4.0 (Ambos sentidos)			
-------	-----------	--	----------------------	--	--	--

N-525	124 + 800		4.35 (Ambos sentidos)			
-------	-----------	--	-----------------------	--	--	--

N-536	58 + 500		4.4 (Ambos sentidos)			
-------	----------	--	----------------------	--	--	--

N-536	51 + 100		4.35 (Ambos sentidos)			
-------	----------	--	-----------------------	--	--	--

Restricciones por Masa total

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
-----------	------	----------	--------	---------	------------	----------

N-120	601 + 500				90.0 (Ambos sentidos)	
N-120	596 + 100				90.0 (Ambos sentidos)	
N-120	599 + 800				90.0 (Ambos sentidos)	
N-120	597 + 100				90.0 (Ambos sentidos)	
N-525	238 + 500				60.0 (Ambos sentidos)	

DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE OURENSE, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-32)

Descripcion red	Limitaciones de la red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red de la Comunidad Autónoma en Galicia para Grúa en la provincia de Ourense hasta 72.0 Tn		20.55	4.5	3.0	72.0	12.7
Carreteras Autorizadas del Titular DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE OURENSE, SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS (1-32)						
TODAS						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de Ourense						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AG-31						
AG-53						
AG-54						
OU-100						
OU-101						
OU-102						
OU-103						
OU-104						
OU-105						
OU-111						
OU-112						
OU-113						
OU-114						
OU-115						
OU-120						
OU-121						
OU-122						
OU-123						
OU-124						
OU-131						
OU-133						
OU-134						
OU-135						
OU-137						
OU-138						
OU-139						
OU-140						
OU-142						

OU-143						
OU-150						
OU-151						
OU-153						
OU-154						
OU-155						
OU-156						
OU-157						
OU-161						
OU-162						
OU-164						
OU-171						
OU-173						
OU-180						
OU-181						
OU-185						
OU-186						
OU-187						
OU-188						
OU-190						
OU-191						
OU-192						
OU-193						
OU-205						
OU-206						
OU-208						
OU-209						
OU-211						
OU-212						
OU-214						
OU-222						
OU-223						
OU-300						
OU-301						
OU-302						
OU-303						
OU-304						
OU-310						
OU-311						
OU-312						
OU-320						
OU-400						
OU-402						
OU-403						
OU-404						
OU-405						
OU-406						
OU-411						
OU-412						
OU-413						
OU-414						
OU-602						
OU-603						
OU-621						
OU-622						
OU-636						
OU-901						
OU-902						
OU-903						

OU-933						
S/C-OU						
S/C-OU						
S/C-OU						
S/C-OU						
S/C-OU						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN Ourense

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

OU-533	0 + 60		3.75			
--------	--------	--	------	--	--	--

Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

OU-801	12 + 0				20.0 (Ambos sentidos)	
--------	--------	--	--	--	-----------------------	--

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN PONTEVEDRA (2-2)

Descripcion red	Limitaciones de la red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn		30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN PONTEVEDRA (2-2)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN PONTEVEDRA

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

N-550	117 + 220		4.5 (Sentido creciente)			
-------	-----------	--	-------------------------	--	--	--

N-550	129 + 750 a 155+800		4.6 (Ambos sentidos)			
-------	---------------------	--	----------------------	--	--	--

N-550	129 + 700		4.6 (Sentido creciente)			
-------	-----------	--	-------------------------	--	--	--

A-55	4 + 450		4.44 (Sentido decreciente)			
------	---------	--	----------------------------	--	--	--

N-552	4 + 900		4.53 (Ambos sentidos)			
-------	---------	--	-----------------------	--	--	--

AP-9V	0 + 610		4.5 (Ambos sentidos)			
AP-9	143 + 670		4.65 (Sentido decreciente)			
AP-9	154 + 500		4.5 (Ambos sentidos)			
AP-9	138 + 550		4.55 (Sentido decreciente)			
VG-20	0 + 750		4.55 (Sentido creciente)			
VG-20	1 + 700		4.5 (Sentido decreciente)			

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones

N-525	307 + 250	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Pontevedra (Tfno.: 986-856750) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
-------	-----------	--

N-525	306 + 900	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Pontevedra (Tfno.: 986-856750) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
-------	-----------	--

N-640	183 + 0	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Pontevedra (Tfno.: 986-856750) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
-------	---------	--

DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE PONTEVEDRA, SERV.DE INFRAESTRUCTURAS(1-34)

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red de la Comunidad Autónoma en Galicia para Grua en la provincia de PONTEVEDRA hasta 72.0 Tn	20.55	4.5	3.0	72.0	12.7	
Carreteras Autorizadas del Titular DEPARTAMENTO TERRITORIAL DE PONTEVEDRA, SERV.DE INFRAESTRUCTURAS(1-34)						
TODAS						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de PONTEVEDRA						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AG-41						
AG-53						
AG-57N						
OU-801						
PO-A						
PO-180						
PO-181						

PO-182						
PO-184						
PO-185						
PO-190						
PO-191						
PO-192						
PO-194						
PO-195						
PO-201						
PO-203						
PO-204						
PO-205						
PO-206						
PO-207						
PO-210						
PO-211						
PO-212						
PO-213						
PO-214						
PO-220						
PO-221						
PO-222						
PO-223						
PO-224						
PO-225						
PO-226						
PO-230						
PO-231						
PO-232						
PO-233						
PO-234						
PO-235						
PO-241						
PO-244						
PO-250						
PO-252						
PO-253						
PO-254						
PO-255						
PO-261						
PO-262						
PO-264						
PO-299						
PO-300						
PO-301						
PO-302						
PO-303						
PO-305						
PO-306						
PO-307						
PO-308						
PO-309						
PO-310						
PO-312						
PO-313						
PO-314						
PO-315						
PO-316						
PO-317						

PO-323						
PO-324						
PO-325						
PO-329						
PO-330						
PO-331						
PO-332						
PO-340						
PO-341						
PO-342						
PO-343						
PO-344						
PO-350						
PO-352						
PO-353						
PO-354						
PO-355						
PO-363						
PO-364						
PO-371						
PO-400						
PO-402						
PO-403						
PO-404						
PO-405						
PO-406						
PO-407						
PO-411						
PO-413						
PO-415						
PO-420						
PO-421						
PO-422						
PO-423						
PO-424						
PO-430						
PO-431						
PO-432						
PO-433						
PO-511						
PO-528						
PO-535						
PO-536						
PO-554						
PO-801						
PO-841						
PO-902						
PO-905						
PO-960						
S/C-PO						
S/C-PO						
S/C-PO						
S/C-PO						
S/C-PO						
S/C-PO						
S/C-PO						
S/C-PO						
S/C-PO						
S/C-PO						
S/C-PO						

S/C-PO						
S/C-PO						
S/C-PO						
S/C-PO						
S/C-PO						
VG-4.1						
VG-4.4						
VG-4.5						
VG-4.7						
VG-4.8						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN PONTEVEDRA

Reservas De Paso

Carretera	P.K.	Observaciones
-----------	------	---------------

PO-531	0 + 135	Puente de A Barca. Se prohíbe el paso.
--------	---------	--

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ISLAS BALEARES

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA RIOJA

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO

Descripción red	Limitaciones de la red				
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO					
TODAS					

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN LA RIOJA

Restricciones por Altura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
-----------	------	----------	--------	---------	------------	----------

LO-20	6 + 826		4.65 (Sentido creciente)			
-------	---------	--	--------------------------	--	--	--

LO-20	6 + 883		4.65 (Sentido decreciente)			
-------	---------	--	----------------------------	--	--	--

AP-68	72 + 480 a 87+340		4.5 (Sentido creciente)			
-------	-------------------	--	-------------------------	--	--	--

N-232	362 + 365		4.5 (Ambos sentidos)			
-------	-----------	--	----------------------	--	--	--

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

AP-68	72 + 480 a 207+640			4.95 (Ambos sentidos)		
-------	-----------------------	--	--	-----------------------	--	--

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones

N-111	302 + 700 a 303+700	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de La Rioja (Tfno.: 941-228800) con al menos 48 horas de antelación información precisa de las condiciones de paso del transporte.
-------	------------------------	---

N-111	310 + 0 a 313+0	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de La Rioja (Tfno.: 941-228800) con al menos 48 horas de antelación información precisa de las condiciones de paso del transporte.
-------	--------------------	---

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MADRID

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

Descripcion red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento	
Carreteras Autorizadas del Titular DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS						
TODAS						

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID (1-86)

Descripcion red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento	
Carreteras Autorizadas del Titular DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID (1-86)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN MADRID

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

AP-6	53 + 290 a 56+630		4.35 (Sentido creciente)			
------	----------------------	--	--------------------------	--	--	--

A-6	39 + 200		4.45 (Sentido decreciente)			
A-6	18 + 200		4.63 (Sentido creciente)			
A-2	10 + 600		4.6 (Sentido creciente)			
A-2	14 + 800		4.58 (Sentido decreciente)			
A-2	9 + 950		4.52 (Sentido creciente)			
A-2	10 + 600		4.35 (Sentido decreciente)			
A-2	14 + 800		4.58 (Sentido creciente)			
A-2	15 + 925		4.47 (Sentido creciente)			
A-2	15 + 900		4.49 (Sentido creciente)			
A-2	10 + 600		4.61 (Sentido creciente)			
A-4	20 + 350		4.65 (Sentido creciente)			
A-4	13 + 800		4.65 (Sentido creciente)			
A-42	25 + 100		4.63 (Sentido creciente)			
A-3	5 + 920		4.65 (Sentido creciente)			
A-3	5 + 920		4.47 (Sentido creciente)			
M-40	21 + 300		4.36 (Sentido creciente)			
A-1	12 + 650		4.62 (Sentido decreciente)			
M-31	1 + 400 a 3+800		3.5 (Sentido creciente)			

N-VI	53 + 100		4.25 (Sentido decreciente)			
N-VI	53 + 100		4.2 (Sentido creciente)			
Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-6	45 + 0 a 50+0			3.0 (Ambos sentidos)		
M-50	18 + 200 a 55+490			3.5 (Ambos sentidos)		
M-50	40 + 0			3.5 (Ambos sentidos)		
M-31	3 + 600 a 3+800			3.5 (Sentido decreciente)		
M-31	5 + 900 a 6+400			3.5 (Sentido decreciente)		
M-31	3 + 600			3.5 (Sentido decreciente)		
M-31	6 + 0 a 6+900			3.5 (Sentido creciente)		
M-31	6 + 400 a 6+900			3.5 (Sentido decreciente)		
M-31	0 + 0 a 1+400			3.5 (Sentido creciente)		
M-31	5 + 900 a 6+0			3.5 (Sentido creciente)		
N-VI	0 + 000			3.5		
R-2	0 + 0 a 10+0			5.0 (Ambos sentidos)		
R-2	17 + 0 a 62+0			5.0 (Ambos sentidos)		
R-4	38 + 300 a 32+500			3.1 (Sentido decreciente)		
R-4	29 + 0 a 31+700			3.1 (Sentido creciente)		
R-4	32 + 300 a 12+500			3.17 (Sentido decreciente)		

R-4	31 + 700 a 50+700			3.17 (Sentido creciente)		
-----	----------------------	--	--	-----------------------------	--	--

R-4	0 + 0 a 4+600			3.12 (Sentido decreciente)		
-----	------------------	--	--	-------------------------------	--	--

R-4	4 + 600 a 12+500			3.15 (Sentido decreciente)		
-----	---------------------	--	--	-------------------------------	--	--

R-4	12 + 500 a 32+300			3.17 (Sentido decreciente)		
-----	----------------------	--	--	-------------------------------	--	--

R-4	11 + 600 a 21+900			3.16 (Sentido creciente)		
-----	----------------------	--	--	-----------------------------	--	--

R-4	0 + 0 a 3+500			3.15 (Sentido creciente)		
-----	------------------	--	--	-----------------------------	--	--

R-4	3 + 500 a 11+600			3.12 (Sentido creciente)		
-----	---------------------	--	--	-----------------------------	--	--

M-12	6 + 860 a 6+900			4.5 (Sentido decreciente)		
------	--------------------	--	--	------------------------------	--	--

M-12	3 + 300 a 3+340			4.5 (Sentido creciente)		
------	--------------------	--	--	----------------------------	--	--

M-12	3 + 0 a 3+40			4.5 (Sentido decreciente)		
------	-----------------	--	--	------------------------------	--	--

Restricciones por Masa total						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

M-50	17 + 0 a 62+0				60.0 (Ambos sentidos)	
------	------------------	--	--	--	--------------------------	--

R-2	17 + 0 a 62+0				60.0 (Ambos sentidos)	
-----	------------------	--	--	--	--------------------------	--

R-2	0 + 0 a 10+0				60.0 (Ambos sentidos)	
-----	-----------------	--	--	--	--------------------------	--

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones

AP-6	49 + 0 a 53+500	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación información precisa sobre las limitaciones existentes al paso de transportes especiales llamando al teléfono 915.748.100 (IBERPISTAS).
------	--------------------	---

AP-6	52 + 0	El transporte especial está obligado a tomar el ramal de salida al Puerto de los Leones en el p.k. 52 + 000, una vez pasado este puerto se incorporará a la AP-6. El titular de la autorización deberá dar cuenta, con el mínimo de tiempo previsto en el Anexo III del Reglamento General de Circulación, aprobado por R.D. 1428/2003, de 21 de noviembre, al Centro de Control de la autopista (Tfno.: 921.172.807) y en los términos previstos en el citado Real Decreto.
------	--------	--

AP-6	52 + 0	El transporte especial, en el sentido Madrid-Segovia, está obligado a tomar el ramal de salida al Puerto de los Leones, una vez pasado este puerto se incorporará a la AP-6, siempre avisando con 72 horas de antelación al Centro de Control de autopista (Tfno.: 921.172.807) cuando tenga una anchura superior de 5 m y con 24 horas con antelación cuando la anchura oscile entre 3,50 m y 5 m facilitando las características del transporte y siempre circulando en horario nocturno entre las 23:00 h y las 06:00 h. Hasta 3,5 m de ancho el aviso al Centro de Control será inmediato y podrá circular en horario diurno. Todo ello respetando siempre el calendario, de carácter anual, que fija la Dirección General de Tráfico de paralización de obras (fines de semana, festivos en la Comunidad Autónoma o provincias limítrofes y resto de días laborables de Julio y Agosto).
A-4	23 + 550	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Demarcación de Carreteras de Madrid (Tfno.: 91-3245100) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.
A-1	101 + 0 a 246+0	Con motivo de las obras de mejora de trazado que se están llevando a cabo, los vehículos especiales y en régimen de transporte especial deberán informarse con 48 horas de antelación de las limitaciones existentes en el momento de realizar el recorrido llamando al teléfono 921.461.837 (Unidad de Carreteras de Segovia).
N-VI	53 + 0	El transporte especial está obligado a tomar en el p.k. 53+000 el ramal de salida a la autopista AP-6. Una vez pasado este puerto se incorporará a la N-VI avisando previamente con 72 horas de antelación al Centro de Control de la autopista (Tfno.: 921-17-28-07) facilitando las características del transporte.
N-VI	47 + 330 a 49+80	Como consecuencia de la transferencia de la titularidad del tramo de la carretera N-VI entre los pp.kk. 47+330 y 49+080 al Ayuntamiento de Guadarrama el 30 de julio de 2007, no se autoriza el paso de ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial.
N-VI	53 + 0	En el sentido Segovia-Madrid, el transporte especial está obligado a tomar en el p.k. 53+000 el ramal de salida de la autopista AP-6, siempre avisando con 72 horas de antelación al Centro de Control de autopista (Tfno.: 921.172.807) cuando tenga una anchura superior de 5 m y con 24 horas de antelación cuando la anchura oscile entre 3,50 m y 5 m facilitando las características del transporte y siempre circulando en horario nocturno entre las 23:00 h y las 06:00 h. Hasta 3,5 m de ancho el aviso al Centro de Control será inmediato y podrá circular en horario diurno. Todo ello respetando siempre el calendario, de carácter anual, que fija la Dirección General de Tráfico de paralización de obras (fines de semana, festivos en la Comunidad Autónoma o provincias limítrofes y resto de días laborables de Julio y Agosto).
N-VI	47 + 330 a 49+80	Como consecuencia de la transferencia de la titularidad del tramo de la carretera N-VI entre los pp.kk. 47+330 y 49+080 al Ayuntamiento de Guadarrama el 30 de julio de 2007, no se autoriza el paso de ningún vehículo especial ni en régimen de transporte especial.

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MELILLA

AREA FUNCIONAL DE FOMENTO DE LA DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN MELILLA

Descripción red	Limitaciones de la red				
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular Area Funcional de Fomento de la Delegación del Gobierno en Melilla					
TODAS					

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE MURCIA

DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MURCIA (1-88)

Descripcion red	Limitaciones de la red					
		Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grua hasta 108.0 Tn		30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MURCIA (1-88)						
TODAS						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN MURCIA

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
A-7	606 + 950		4.48 (Sentido decreciente)			
AP-7	800 + 0		4.5 (Ambos sentidos)			

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-7	845 + 300 a 857+300			5.0 (Ambos sentidos)		
AP-7	814 + 240 a 829+20			5.0 (Ambos sentidos)		
AP-7	877 + 700 a 890+40			5.0 (Ambos sentidos)		
AP-7	814 + 240 a 829+20			5.0 (Ambos sentidos)		
AP-7	857 + 300 a 866+160			5.0 (Ambos sentidos)		
AP-7	866 + 160 a 877+700			5.0 (Ambos sentidos)		

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones
N-344	56 + 0	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Murcia (968-240522) con al menos 48 h de antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.

N-344	44 + 100	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Murcia (968-240522) con al menos 48 h de antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-344	32 + 500	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Murcia (968-240522) con al menos 48 h de antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-344	49 + 500	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Murcia (968-240522) con al menos 48 h de antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE NAVARRA

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS EN NAVARRA

Descripción red	Limitaciones de la red				
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular Demarcación de Carreteras en Navarra					
TODAS					

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE PAÍS VASCO

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE VALENCIA

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALICANTE (1-54)

Descripción red	Limitaciones de la red				
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ALICANTE (1-54)					
TODAS					

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALICANTE

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje

A-31	238 + 975		4.6 (Sentido decreciente)			
A-31	187 + 60		4.63 (Sentido creciente)			
A-31	230 + 290		4.65 (Sentido creciente)			
N-332	11 + 0		4.51 (Ambos sentidos)			
N-332	190 + 400		4.59 (Ambos sentidos)			
N-332	124 + 856 a 125+89		4.3 (Ambos sentidos)			
A-7	731 + 340		4.6 (Sentido creciente)			
AP-7	57 + 220 a 557+220		4.59 (Sentido decreciente)			
AP-7	534 + 920		4.53 (Sentido decreciente)			
N-330	239 + 50		4.6 (Sentido creciente)			
A-77	4 + 100		4.45 (Sentido creciente)			
Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
AP-7	544 + 160 a 558+87			5.25 (Ambos sentidos)		
AP-7	532 + 0 a 544+160			4.74 (Ambos sentidos)		
AP-7	621 + 125 a 68+638			4.68 (Sentido decreciente)		
AP-7	652 + 300 a 658+293			4.98 (Ambos sentidos)		
AP-7	620 + 990			4.96 (Sentido creciente)		
AP-7	608 + 638 a 621+125			4.68 (Sentido creciente)		

AP-7	637 + 840 a 648+253			3.0 (Ambos sentidos)		
AP-7	648 + 253 a 652+300			5.0 (Ambos sentidos)		
AP-7	658 + 293 a 679+600			4.98 (Ambos sentidos)		
AP-7	677 + 325			4.71 (Sentido decreciente)		
AP-7	608 + 638 a 588+880			5.4 (Sentido decreciente)		
AP-7	588 + 88 a 608+638			5.04 (Sentido creciente)		
AP-7	621 + 125 a 637+840			3.0 (Ambos sentidos)		
AP-7	558 + 87 a 572+588			5.08 (Ambos sentidos)		
AP-7	572 + 258 a 588+88			5.04 (Sentido creciente)		
AP-7	541 + 160 a 532+0			5.25 (Sentido decreciente)		
AP-7	751 + 400 a 755+100			5.0 (Ambos sentidos)		
AP-7	758 + 400 a 764+400			5.0 (Ambos sentidos)		

Reservas De Paso

Carretera	P.K.	Observaciones
N-332	96 + 0 a 97+0	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Alicante (tfno.: 965-209700) con al menos 48 horas de antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-332	62 + 0 a 72+0	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Alicante (tfno.: 965-209700) con al menos 48 horas de antelación, información precisa de las condiciones de paso del transporte.
N-340	791 + 0 a 792+500	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Alicante (tfno.: 965-209700) con al menos 48 horas de antelación, información precisa del transporte.
N-340	713 + 300	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Alicante (tfno.: 965-209700) con al menos 48 horas de antelación, información precisa del transporte.
N-340	799 + 0 a 800+500	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Alicante (tfno.: 965-209700) con al menos 48 horas de antelación, información precisa del transporte.

N-340	807 + 500 a 809+264	Debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Alicante (tfno.: 965-209700) con al menos 48 horas de antelación, información precisa del transporte.
-------	------------------------	---

A-7S	11 + 400 a 46+400	En el tronco, debido a la existencia de obras, se deberá solicitar a la Unidad de Carreteras de Alicante (tfno.: 965-209700) con al menos 48 horas de antelación información precisa de las condiciones de paso del transporte.
------	----------------------	---

SVCIO TERRITORIAL DE CARRETERAS. CONSELLERÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE EN ALICANTE

Descripción red	Limitaciones de la red				
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red de la Comunidad Autónoma en Valencia para Grúa en la provincia de ALICANTE hasta 90.0 Tn	25.0	4.5	3.5	90.0	Tabla Masa Eje 2

Carreteras Autorizadas del Titular Svcio Territorial de Carreteras. Consellería de Infraestructuras y Transporte en Alicante
TODAS

Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de ALICANTE

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
CV-70						
CV-700						
CV-705						
CV-715						
CV-720						
CV-7420						
CV-755						
CV-773						
CV-775						
CV-778						
CV-799						
CV-800						
CV-801						
CV-804						
CV-805						
CV-806						
CV-81						
CV-815						
CV-820						
CV-825						
CV-827						
CV-830						
CV-835						
CV-836						
CV-840						
CV-845						
CV-870						
CV-9220						
CV-925						
CV-941						
CV-949						
CV-95						
CV-9920						



RESTRICCIONES Y RESERVAS EN ALICANTE

Restricciones por Anchura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
CV-855	4 + 800 a 5 + 000			3.15 (Ambos sentidos)		

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTELLÓN (1-73)

Descripcion red

Limitaciones de la red

	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grua hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTELLÓN (1-73)					
TODAS					

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CASTELLON

Restricciones por Altura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-234	41 + 81		4.58 (Ambos sentidos)			
N-225	44 + 500		3.0 (Ambos sentidos)			
AP-7	426 + 82		4.63 (Sentido creciente)			
AP-7	475 + 531		4.64 (Sentido decreciente)			
N-340	966 + 845		4.57 (Ambos sentidos)			
N-340	963 + 50		4.52 (Ambos sentidos)			
N-340a	971 + 16		4.5 (Ambos sentidos)			
N-340a	979 + 0		4.52 (Ambos sentidos)			

Restricciones por Anchura

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
-----------	------	----------	--------	---------	------------	----------

N-238	0 + 0 a 8+800			3.5 (Ambos sentidos)		
N-225	48 + 0 a 51+800			3.0 (Ambos sentidos)		
AP-7	391 + 432 a 407+29			4.85 (Ambos sentidos)		
AP-7	433 + 484 a 444+424			5.0 (Ambos sentidos)		
AP-7	426 + 482 a 433+484			5.0 (Ambos sentidos)		
AP-7	347 + 0 a 365+703			4.85 (Ambos sentidos)		
AP-7	407 + 29 a 426+482			4.98 (Ambos sentidos)		
AP-7	365 + 703 a 391+432			4.85 (Ambos sentidos)		
AP-7	444 + 424 a 455+49			5.0 (Ambos sentidos)		
AP-7	455 + 49 a 480+0			5.0 (Ambos sentidos)		
N-232	46 + 0 a 59+0			3.51 (Ambos sentidos)		
N-340	974 + 410 a 1039+850			3.5 (Ambos sentidos)		

Reservas De Paso

Carretera	P.K.	Observaciones
N-225	10 + 0 a 50+0	Debido a la existencia de obras, se deberán utilizar los desvíos existentes. No obstante, se deberá solicitar con al menos 48 horas de antelación a la Unidad de Carreteras de Castellón (tfn.: 964-220554/58) información precisa de las condiciones de paso del transporte. Además, se seguirán las indicaciones del personal encargado de la explotación de la carretera.

SVCIO TERRITORIAL DE CARRETERAS. CONSELLERÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE EN CASTELLÓN

Descripción red	Limitaciones de la red				
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red de la Comunidad Autónoma en Valencia para Grua en la provincia de CASTELLON hasta 90.0 Tn	25.0	4.5	3.5	90.0	Tabla Masa Eje 2
Carreteras Autorizadas del Titular Svcio Territorial de Carreteras. Consellería de Infraestructuras y Transporte en Castellón					

TODAS						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de CASTELLON						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
CV-10						
CV-121						
CV-124						
CV-125						
CV-133						
CV-135						
CV-148						
CV-165						
CV-166						
CV-170						
CV-173						
CV-190						
CV-194						
CV-195						
CV-197						
CV-198						
CV-199						
CV-20						
CV-205						
CV-215						
CV-216						
CV-219						
CV-235						
CV-241						
CV-245						
CV-25						

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN CASTELLON

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
CV-11	19 + 261		4.3 (Ambos sentidos)			

EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALENCIA

Descripción red	Limitaciones de la red					
	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red de la Diputación Provincial para Grua en VALENCIA hasta 90.0 Tn		25.0	4.5	3.5	90.0	Tabla Masa Eje 2

Carreteras Autorizadas del Titular EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALENCIA

TODAS

Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de VALENCIA

Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
CV-307						
CV-308						
CV-310						
CV-311						
CV-313						

CV-315						
CV-318						
CV-320						
CV-321						
CV-323						
CV-324						
CV-326						
CV-327						
CV-328						
CV-3280						
CV-331						
CV-334						
CV-336						
CV-3370						
CV-339						
CV-341						
CV-342						
CV-343						
CV-345						
CV-346						
CV-347						
CV-348						
CV-349						
CV-350						
CV-352						
CV-353						
CV-354						
CV-356						
CV-357						
CV-358						
CV-359						
CV-361						
CV-362						
CV-363						
CV-364						
CV-367						
CV-371						
CV-372						
CV-373						
CV-374						
CV-377						
CV-379						
CV-380						
CV-381						
CV-382						
CV-383						
CV-384						
CV-388						
CV-391						
CV-392						
CV-393						
CV-394						
CV-395						
CV-396						
CV-401						
CV-404						
CV-406						
CV-408						
CV-409						

CV-413						
CV-415						
CV-416						
CV-417						
CV-421						
CV-422						
CV-4230						
CV-424						
CV-425						
CV-426						
CV-427						
CV-428						
CV-429						
CV-4290						
CV-431						
CV-432						
CV-433						
CV-435						
CV-436						
CV-437						
CV-442						
CV-443						
CV-444						
CV-446						
CV-447						
CV-448						
CV-451						
CV-452						
CV-453						
CV-454						
CV-455						
CV-458						
CV-459						
CV-460						
CV-461						
CV-465						
CV-467						
CV-468						
CV-469						
CV-470						
CV-471						
CV-472						
CV-473						
CV-474						
CV-475						
CV-478						
CV-479						
CV-481						
CV-482						
CV-483						
CV-502						
CV-503						
CV-505						
CV-506						
CV-507						
CV-508						
CV-511						
CV-513						
CV-520						

CV-525					
CV-541					
CV-542					
CV-543					
CV-544					
CV-546					
CV-555					
CV-557					
CV-558					
CV-559					
CV-560					
CV-561					
CV-564					
CV-570					
CV-571					
CV-573					
CV-574					
CV-575					
CV-576					
CV-580					
CV-584					
CV-589					
CV-598					
CV-600					
CV-605					
CV-608					
CV-611					
CV-612					
CV-613					
CV-615					
CV-616					
CV-617					
CV-618					
CV-639					
CV-640					
CV-641					
CV-651					
CV-652					
CV-654					
CV-655					
CV-656					
CV-665					
CV-672					
CV-678					
CV-679					
CV-681					
CV-682					
CV-683					
CV-685					
CV-689					
CV-794					

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALENCIA

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones

CV-614	2 + 380 a 3+520	Tramo con fuertes pendientes.
CV-524	3 + 100 a 3+340	Se prohíbe la circulación por el puente sobre el río Magro y la travesía de Carlet.
CV-510	13 + 250 a 13+730	En la travesía de Favara se producen desvíos en fiestas.
CV-329	0 + 000	Pendiente longitudinal de hasta el 6,5 %.
CV-370	0 + 000	No se autoriza la circulación por la travesía de Manises.
CV-370	0 + 000	No se autoriza la circulación por la travesía de Vilamarxant.
CV-375	0 + 000	No se autoriza la circulación por el paso inferior del ferrocarril al inicio de la travesía de Benaguasil.
CV-687	1 + 140	Curva de radio 10 m.

UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN VALENCIA

Descripción red	Limitaciones de la red				
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
Red del Estado para Grúa hasta 108.0 Tn	30.0	4.65	5.55	108.0	Tabla Masa Eje Fomento
Carreteras Autorizadas del Titular UNIDAD DE CARRETERAS DEL ESTADO EN VALENCIA					
TODAS					

RESTRICCIONES Y RESERVAS EN VALENCIA

Restricciones por Altura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-332	212 + 350		4.54 (Sentido decreciente)			
N-332	235 + 50		4.5 (Ambos sentidos)			

Restricciones por Anchura						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
N-332	243 + 750			5.1 (Sentido creciente)		
N-332	243 + 975			5.0 (Sentido decreciente)		

N-332	243 + 750			5.3 (Sentido decreciente)		
-------	-----------	--	--	---------------------------	--	--

Reservas De Paso		
Carretera	P.K.	Observaciones

N-332	0 + 000	Se extremará la precaución a su paso por la travesía de Sueca, comprobando, la empresa transportista la posibilidad de pasar sin ocasionar daños, existiendo dificultad de paso por anchura en la intersección con la carretera de Corbera debido a la existencia de una pequeña isleta en la que hay señales de dirección-orientación, las cuales pueden ser desmontadas y vueltas a montar para facilitar el transporte.
-------	---------	--

N-332	213 + 0 a 216+0	Debido al trazado de la carretera, a su paso por la travesía de Oliva, se prohíbe el paso a todo transporte que supere las masas y dimensiones establecidas en el Anexo IX del Reglamento General de Vehículos.
-------	--------------------	---

SVCIO TERRITORIAL DE CARRETERAS. CONSELLERÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE EN VALENCIA.

Descripción red	Limitaciones de la red					
	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje	
Red de la Comunidad Autónoma en Valencia para Grúa en la provincia de VALENCIA hasta 90.0 Tn	25.0	4.5	3.5	90.0	Tabla Masa Eje 2	
Carreteras Autorizadas del Titular Svcio Territorial de Carreteras. Consellería de Infraestructuras y Transporte en Valencia.						
TODAS						
Carreteras Restringidas para la Red en la provincia de VALENCIA						
Carretera	P.K.	Longitud	Altura	Anchura	Masa Total	Masa Eje
CV-235						
CV-245						
CV-25						
CV-35						
CV-355						
CV-50a						
CV-590						
CV-619						